**PRILOGA 1C**

# NASLOVNA STRAN NAČRTA

**»Načrt obnove ceste z dograditvijo pločnika«**

| | | |
|---|---|---|
| **PODATKI O GRADNJI** | | |
| naziv gradnje | | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| kratek opis gradnje | | Odsek predmetne ceste je iz razloga izboljšanja varnosti pešcev kot ostalih udeležencev v prometu predviden za posodobitev z dograditvijo pločnika, ureditvijo avtobusnih postajališč, prehodov za pešce, ter obnovo in ureditvijo odvodnjavanja ceste. |
| VRSTE GRADNJE | ☐ | **NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT** |
| *označiti vse ustrezne vrste gradnje* | ☐ | **NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA** |
| | ☑ | **REKONSTRUKCIJA** |
| | ☐ | **SPREMEMBA NAMEMBNOSTI** |
| | ☐ | **ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA** |
| | ☐ | **LEGALIZACIJA** |
| | ☐ | **MANJŠA REKONSTRUKCIJA** |
| **PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI** | | |
| vrsta dokumentacije | | **PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)** |
| številka projekta | | **22/2024-K-P** |
| **PODATKI O NAČRTU** | | |
| strokovno področje načrta | | **"2" NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA** |
| naziv načrta | | **»Načrt obnove ceste z dograditvijo pločnika«** |
| številka načrta | | **2-22/2024-K-P** |
| datum izdelave | | **1. 8. 2025** |
| datum spremembe | | |
| **PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA** | | |
| projektant načrta (naziv družbe) | | **KOSTANJ-PROJEKT, Uroš Kostanjšek s.p.,** |
| naslov | | **Strmca 117, 3270 Laško** |
| odgovorna oseba projektanta načrta | | **Uroš Kostanjšek** |
| podpis odgovorne osebe projektanta načrta | | KOSTANJ-PROJEKT, Uroš Kostanjšek, s.p. projektiranje in tehnično svetovanje |
| **PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA** | | |
| ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja | | **Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad.** |
| identifikacijska številka | | **PI, IZS G-3348** |
| podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja | | UROŠ KOSTANJŠEK dipl.inž.grad. IZS G-3348 |

**PRILOGA 2C**

# IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

| **PROJEKTANT NAČRTA** | |
|---|---|
| projektant načrta (naziv družbe) | **KOSTANJ-PROJEKT, Uroš Kostanjšek s.p.,** |
| naslov | **Strmca 117, 3270 Laško** |
| odgovorna oseba projektanta načrta | **Uroš Kostanjšek** |

| **IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT** | |
|---|---|
| pooblaščeni strokovnjak | **Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad.** |

**IZJAVLJAVA:**

***da načrt***

| | |
|---|---|
| vrsta dokumentacije | **PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)** |
| strokovno področje načrta | |
| naziv načrta | |
| številka načrta | |
| datum izdelave | |

***upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.***

| | |
|---|---|
| pooblaščeni strokovnjak | **Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad.** |
| identifikacijska številka | **PI, IZS G-3348** |
| podpis pooblaščenega strokovnjaka | UROŠ KOSTANJŠEK dipl.inž.grad. IZS G-3348 |
| odgovorna oseba projektanta načrta | **Uroš Kostanjšek** |
| podpis odgovorne osebe projektanta načrta | KOSTANJ-PROJEKT, Uroš Kostanjšek, s.p. projektiranje in tehnično svetovanje |

## 2.3 KAZALO VSEBINE NAČRTA (PZI) št.: 2-22/2024-K-P


2.1 Naslovna stran načrta **(P1C)**
2.2 Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka, ki je izdelal načrt v PZI in PID **(P2C)**
2.3 Kazalo vsebine načrta
2.4 Tehnično poročilo
2.5 Popis del
2.6 Tehnični prikazi

SITUACIJE:

| | | |
|---|---|---|
| 2.6.1 | Prikaz stanja prostora in obstoječe infrastrukture na zemljišču | M1:1000 |
| 2.6.2 | Gradbena situacija s prikazom komunalnih vodov na geodetski podlagi | |
| | 2.6.2/1 LIST 1/4 | M1:250 |
| | 2.6.2/2 LIST 2/4 | M1:250 |
| | 2.6.2/3 LIST 3/4 | M1:250 |
| | 2.6.2/4 LIST 4/4 | M1:250 |
| 2.6.3 | Situacija na katastrskem načrtu | |
| | 2.6.3/1 LIST 1/4 | M1:250 |
| | 2.6.3/2 LIST 2/4 | M1:250 |
| | 2.6.3/3 LIST 3/4 | M1:250 |
| | 2.6.3/4 LIST 4/4 | M1:250 |
| 2.6.4 | Prometna situacija | |
| | 2.6.4/1 LIST 1/2 | M1:500 |
| | 2.6.4/2 LIST 2/2 | M1:500 |

2.6.5 PREČNI PROFILI:

| | |
|---|---|
| 2.6.5/1 Prečni profili ceste (P1-P18) | M1:100/100 |
| 2.6.5/2 Prečni profili ceste (P19-P32) | M1:100/100 |

2.6.6 VZDOLŽNI PROFILI CESTE:

| | |
|---|---|
| 2.6.6/1 Vzdolžni profil ceste (P1-P18) | M1:500/100 |
| 2.6.6/2 Vzdolžni profil ceste (P18-P32) | M1:500/100 |

2.6.7 Vzdolžni profil meteorne kanalizacije

| | |
|---|---|
| 2.6.7/1 odsek MJ1 - MJ8 | M1:500/100 |
| 2.6.7/2 odsek MJ1 - MJ14 | M1:500/100 |
| 2.6.7/3 odsek MJ15 - MJ17 in odsek MJ15 - MJ18 | M1:500/100 |
| 2.6.7/4 odsek MJ19 - MJ32 | M1:500/100 |

DETAJLI:

| | | |
|---|---|---|
| 2.6.8 | Detajl zaščite in križanj obstoječih vodov pri ureditvi JP | M1:50 |
| 2.6.9 | Karakteristični prečni prerez vozišča | M1:30 |
| 2.6.10 | Karakteristični prečni prerez AP v odstavni niši | M1:50 |
| 2.6.11 | Detajl polaganja cevovoda – meteorni kanal (karakteristični prikaz) | M1:25 |
| 2.6.12 | Detajl zaščite in križanj meteornega kanala z obstoječimi vodi | M1:33 |
| 2.6.13 | Detajl trapezne ploščadi - grbine za umirjanje prometa | M1:50 |
| 2.6.14 | Detajl peskolova – cestnega požiralnika | M1:25 |
| 2.6.15 | Detajl postavitve vertikalne prometne signalizacije | M1:25 |
| 2.6.16 | Detajl prehodne rampe za prehod funkcionalno oviranih oseb in vgradnje bet. robnika | M1:30 |
| 2.6.17 | Detajl taktilne oznake | M1:20 |
| 2.6.18 | Detajl AB zidu (karakteristični detajl) | M1:30 |

# 2.4 TEHNIČNO POROČILO

## 2.4.1 Splošno in opis obstoječega stanja

Območje Gasilske ulice, katera se navezuje na glavno smer Ceste na Ostrožno v Celju, predstavlja strnjeno naselje vrstnih in posameznih stanovanjskih hiš. Cesta je zaradi zgoščene pozidave območja in povezave naselja proti Šmartinskemu jezeru relativno zelo prometno obremenjena.

Cesta predstavlja javno dvopasovno, dostopno in povezovalno cesto, ki je v lasti in upravljanju Mestne občine Celje.

Obstoječ povprečni normalni prečni profil ceste:
Vozišče: 1 x 5.60 (2x vozni pas š=2.80m)

Odsek obravnavane ceste je bil v preteklosti urejen v skladu s takratnimi prostorsko-bivanskimi potrebami, katere so se z leti spremenile, predvsem v smislu povečanja poseljenosti območja in prometne obremenitve vozišča.

Investitor Mestna občina Celje želi odsek obravnavane ceste obnoviti, posodobiti in razširiti z dograditvijo pločnika širine 1.60m na način, da bo širina vozišča skupaj znašala povprečno 5.75m. Vozišče bo v osnovi zaradi priključni dovozov ohranilo vzdolžne in prečne elemente vozišča.
Skupna dolžina obravnavanega odseka ceste za obnovo in dograditev pločnika znaša 618.90m.

Sočasno je z dograditvijo pločnika in ureditvijo vozišča ulice, predvidena tudi obnova javne razsvetljave.
Hkrati z ureditvijo odseka ceste bo izvedena tudi obnova vodovoda, ki je predmet druge projektne dokumentacije (projektant RCI, d.o.o., št.proj: 1437/2022 in 1438/2022) in za katero je pridobljeno tudi gradbeno dovoljenje.

Odsek predmetne ceste je iz razloga izboljšanja varnosti pešcev kot ostalih udeležencev v prometu predviden za posodobitev z dograditvijo pločnika, ureditvijo avtobusnih postajališč, prehodov za pešce, ter obnovo in ureditvijo odvodnjavanja ceste.

Predvidena posodobitev obravnavanega odseka ceste se predvideva v sklopu javnih vzdrževalnih del oz. sredstev iz javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023 – 2029.

## 2.4.2 Opis skladnosti objekta s prostorskimi akti in predpisi o urejanju prostora

**Na območju predvidene ureditve velja prostorski akti:**

Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana Občine Celje za obdobje od leta 1986 do leta 2000 in prostorskih sestavin srednjeročnega družbenega plana Občine Celje za obdobje od leta 1986 do leta 1990 za območje Mestne občine Celje – ***Celjski prostorski plan*** (Uradni list RS; št. 86/2001),

- **Skladnost nameravane gradnje z veljavnim prostorskim aktom se izkazuje:**

Obravnavana posodobitev vozišča je v skladu z veljavnimi Občinskimi odloki o prostorskih ureditvenih pogojih (OdPUP) Mestne občine Celje.

Predvidena gradnja posega v varovalni pas obstoječega EE nadzemnega omrežja (Elektro Celje d.d.), TK (Telekom Slovenije) in KKS vodov (United Fiber d.o.o.), vodovodnega omrežja (VO-KA jp d.o.o.) in plinovoda (Energetika d.o.o.). Skladnost (varovana območja GJI) je izpolnjena z varovanjem posameznih vodov, skladno s pogoji posameznega upravljalca voda (Elektro Celje, Telekom Slovenije, United Fiber d.o.o, VO-KA j.p. d.o.o., Energetika d.o.o.), skladno z detajlom izvedbe križanj, prečkanji in približevanji s komunalnimi vodi, ter pridobljenimi končnimi pozitivnimi mnenji posameznega mnenjedajalca.

## 2.4.3 Tehnični podatki

• VRSTA PROMETA IN RAČUNSKA HITROST:

Rekonstruirana cesta poteka v območju gosto poseljenega območju in bo ohranila obstoječo kategorizacijo kot občinska . Računska hitrost znaša 50 km/h.

• HORIZONTALNI ELEMENTI:

Tehnični elementi se prilagajajo obstoječi občinski cesti, skupinskim in posameznim priključkom ter okoliškemu terenu. Minimalni horizontalni radij znaša 74,68 m. Potek trase ceste je prikazan v situacijah. Pri oblikovanju horizontalnih elementov je v največji možni meri upoštevana sredinska os poteka obstoječega vozišča in navezava na obstoječe stanje v začetni in končni stacionaži.

• TIPSKI PREČNI PROFIL:

Občinska lokalna cesta:
- širina voznega pasu : 2,875 m
- širina vozišča: 5,75 m
- širina bankine: 1,00 m
- širina hodnika za pešce: 1,60 m
- širina prometnega profila vozišča: 5,75 m
- širina prostega profila vozišča: 6,75 m
- širina prostega profila vozišča z enostrankim hodnikom za pešce: 7,60 m
- širina prostega profila vozišča z obojestranskim hodnikom za pešce: 9,45 m
- brežina– vkopane in nasipne brežine so prilagojena obstoječemu terenu v naklonu 1:1,5

• PREČNI SKLONI:

Prečni skloni vozišča znašajo maksimalno 2,50%. Nagib bankine znaša 6 % od vozišča.

• PRIKLJUČKI:

V začetni in končni stacionaži navezava na obstoječ asfalt oz. vozišče.

• RAZŠIRITVE:

So predvidene v posameznih horzontalnih krivinah ceste oz. radijih in prehodnicah. Znašajo do cca. maksimalno 1,00 m.

### 2.4.4 Zasnova in opis predvidene ureditve

Projektna dokumentacija prikazuje obnovo in ureditev odseka Gasilske ulice od križišča z Cesto II. grupe odredov oz. Gasilnega doma, do nadvoza z avtocesto v dolžni 618.90m.
Na celotnem odseku je ob desnem robu vozišča (glede na označitev stacionaže ceste) predvidena dograditev pločnika širine 1.60m. Na levi strani vozišča je dograditev pločnika predvidena na dveh odsekih, in sicer od profila P3 do P8, oz. od navezave v Cesto II. grupe odredov do prvega priključka ceste v Erjavčevo ulico in na odseku od drugega priključka/navezave ceste v Erjavčevo ulico do točke med profilom P22 in P23.

V križišču Gasilske ulice z Cesto II. grupe odredov je predvidena ureditev usmerjevalnega otoka z podaljšanjem pločnika in ukinitvijo cestnega priključka k gasilnem domu. Namen tega je usmeritev in umiritev toka vozil iz smeri ulice Ceste II. grupe odredov.

Odvodnjavanje vozišča ulice bo zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi skloni vozišča mestoma v meteorne vpadne jaške ceste in posredno preko predvidene meteorne kanalizacije v obstoječo meteorno in mešano kanalizacijo.

Z ureditvijo ceste, je predvidena ponovna ureditev, oz. obnova dveh parov avtobusnih postajališč. Ureditev avtobusnega postajališča na levi strani vozišča v profilu P3 je predvidena v odstavni niši, na nasprotni strani pa na vozišču. Prav tako se na vozišču, zaradi ne-razpložljivega prostora uredi par avtobusnih postajališč med profili P22 – P24.

Na čakalnem prostoru potnikov je na vsakem posameznem postajališču predvidena postavitev tipizirane dvomodulne avtobusne nadstrešnice s košem za smeti.
Hkrati je predvidena označitev talnih oznak postajališča in zarisom prehodov za pešce na cestišču.

Obe strani avtobusnih postajališč bosta služili za redno avtobusno linijo. Promet preko obeh postajališč bo potekal enosmerno.

Na odseku ceste so predvideni trije prehodi za pešce. Ureditev prehoda za pešce v ulici v profilu P8 in med profilom P20 in P21 bosta zaradi ukrepa umirjanja prometa izvedena na trapezni grbini.

Predviden je povprečni normalni prečni profil:
Vozišče: 1 x 5.75m (2x vozni pas š=2.875m)

Z obnovo vozišča ceste so na celotnem delu obnove predvideni enostranski-izmenjajoči prečni nagibi vozišča, ki znašajo povprečno 2.50 %. Prečni nagib pločnika znaša 2%. Nagibi bankin znašajo 4.0%.

Za potrebe projektiranja je bil izveden geodetski posnetek stanja terena. Prikaz obstoječega stanja je prikazan v načrtu »2« oz. risbi št. 2.6.1 Prikaz stanja prostora in obstoječe infrastrukture na zemljišču. Potek obstoječih infrastrukturnih vodov območja je pridobljen iz katastra obstoječe javne infrastrukture (GJI) in z pridobljenimi projektnimi pogoji.

Sočasno s predvideno posodobitvijo vozišča ceste in dograditvijo pločnika, je na celotnem delu predvidena tudi obnova, oz. ponovna ureditev javne cestne razsvetljave območja, katera se bo navezala na obstoječo javno razsvetljavo. Z predvideno novo javne razsvetljave se obstoječa priključna moč z vgradnjo varčnih LED svetil ne bo povečala.

Javna razsvetljava je prikazana v posebnem načrtu »**3«-načrt s področja elektrotehnike – Načrt elektroinštalacij - javna razsvetljava,** podjetje Elektrosignal d.o.o., št.: 6198/25-JR in je sestavni del projektne dokumentacije.

Sočasno z predvideno posodobitvijo in ureditvijo ceste bo po drugi projektni dokumentaciji (RCI, d.o.o., št. Proj.: 1437/2022 in 1438/2022), izvedena obnova vodovoda.

Skladno z pogoji upravljalca TK – elektronskih komunikacij, United fiber d.o.o., je predvideno umestitev in sopolaganje kabelske kanalizacije 2xfi50mm in fi40mm ter vmesnih kabelskih jaškov.

Pred pričetkom gradnje je potrebno izvesti evidentiranje obstoječe infrastrukture in natančno zakoličbo le teh iz strani pooblaščenega upravljalca voda, dela v območju vodov pa izvajati izključno po navodilih upravljalca tangiranega voda.

Pri izvedbi del v pasu obstoječih vodov je potrebno dosledno upoštevati zahteve iz projektnih pogojev in navodila v času gradnje posameznega upravljalca tangirane infrastrukture (kanalizacija, vodovod VO-KA j.p. d.o.o., Celje , TK vodi – Telekom Slovenije d.d., Kabelska TV – Telemach/United Fiber d.o.o., EE vodi – Elektro Celje d.d., cestno telo – Mestna Občina Celje, Plinovod – Energetika Celje d.o.o.).

Po končanih delih bo potrebno vse z gradnjo poškodovane površine urediti v prvotno stanje.

Pri izvedbi del v cestnem telesu je potrebno dosledno upoštevati projektne pogoje Mestne občine Celje.

Vsi posegi v varovalnem pasu cest se morajo izvesti skladno z tehničnimi specifikacijami za ceste TSC 08.512: »Varstvo cest, izvajanje prekopov na voznih površinah«, Projektiranje Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij« -TSC 06.520:2009, »Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti«-TSC 06.300/06.410:2009, Pravilnikom o projektiranju cest in Zakonom o javnih cestah.

### 2.4.5 Lokacija predvidene ureditve

Predvidena ureditev ulice z posegi je predvidena sledečih zemljiških parcelah (vse k.o. Ostrožno):

811/12, 906/82, 906/28, 906/81, 811/14, 811/18, 811/28, 810/25, 810/4, 811/19, 1161/24, 1145/4, 965/50, 1145/4, 808/30, 808/43, 1172/2, 1172/1 (navezava priključka ceste), 965/8 (navezava priključka ceste), 965/46, 967/6, 967/11, 806/4, 963/6, 1145/16, 812/46, 812/30, 827/15, 962/17, 960/1, 960/11, 827/105, 1163/1, 962/31, *314, 1208,

Predvidena ureditev vozišča Gasilske ulice na obravnavanem območju je v skladu s prostorskimi razvojnimi akti Mestne Občine Celje.

## 2.4.6 Opis projektnih rešitev

Vertikalni potek ceste sledi v največji meri obstoječemu terenu, vzdolžni skloni znašajo med -1,67 % in 6,8 %, prečni nakloni pa so konstantno oz. maksimalno 2,5 %. Vijačnje vozišča poteka na treh mestih tekom trase.

Odvodnjavanje meteorne vode s ceste se uredi z ustreznimi vdolžnimi in prečnimi do cestnih jarkov in požiralnikov s peskolovi ter nadalje v meteorno kanalizacijo.

Dela na prometnih površinah je potrebno izvajati skladno s cestno – prometnimi predpisi in izdanimi soglasji oz. projektnimi pogoji. Vsa gradbena dela mora izvajalec izvajati tako, da ne poškoduje obstoječih objektov in površine. Nastala škoda, ki bi se zgodila zaradi nestrokovnega izvajanja del gre na stroške izvajalca.

- SPODNJI USTROJ CESTE:

Z izvedbo ceste na mestih kjer je nova trasa je predvidena izdelava spodnjega ustroja, kjer bo potrebno izvesti tampon. Potrebno je utrditi planum za celotno vozišče, da ne bo prišlo do posedanja in razpok v asfaltni površini. Planum spodnjega ustroja se izvede v padcu min 4 %. Na vrhu spodnjega ustroja, to je na planumu raščenih temeljnih tal oziroma obstoječi kamniti posteljici mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 40 MN/m2, Ev2 > 80 MN/m2.
V kolikor ni možno doseči potrebne zbitosti planuma, je potrebna izboljšava temeljnih tal, katera s tem projektom ni predvidena. Po potrebi se položi geotekstil natezne trdnosti minimalno 10 kN/m. Dela se morajo izvajati pod nadzorstvom geomehanika.

- ZGORNJI USTROJ CESTE:

Nov zgornji ustroj nastopi pri celotni obravnavani dolžini ceste. Tamponski sloj se dobavi in vgradi na primerno pripravljeno posteljico. Tamponski sloj se vgrajuje v plasteh debeline 30 cm. Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu nevezane nosilne plasti (tampon) mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 55 MN/m2, Ev2 > 120 MN/m2.

Voziščno konstrukcijo se projektira kot lokalna občinska cesta z lahko do srednje težko prometno obremenitvijo. Za obravnavano cesto so primerne naslednje sestave voziščne konstrukcije:

1. obrabna plast: 4cm, bitumenski beton AC 11 SURF B 70/100 A4
2. nosilna plast: 8 cm, bituminizirani drobljenec AC 22 BASE 70/100 A4
3. 30-40 cm, tamponski drobljenec D 32 min
4. 40 cm, gramozna posteljica iz zmrzlinsko odpornega materiala D 0-120 min

Za hodnik za pešce se uporabi naslednja sestava konstrukcije:

1. 5 cm, obrabna plast: bitumenski beton AC 8 SURF B 50/70 A5
2. 20-30 cm, tamponski drobljenec D 32 min 20-30 cm
3. 30 cm, gramozna posteljica iz zmrzlinsko odpornega materiala D 0-120 min

Po končanih asfalterskih delih se bankine dosujejo in uvaljajo s finejšim gramoznim drobljencem v debelini asfaltne plasti in širini 0,5 m.

Kvaliteta vgrajenih asfaltnih slojev naj ustreza standardu TSC 06.416 : 2003 za obrabne sloje in TSC 06.330 : 2003 za spodnje nosilne sloje.

## 2.4.7 Gradbena izvedba

### *2.4.7.1 Organizacija gradbišča in priprava na pričetek gradnje*

.
Pred pričetkom gradnje mora izvajalec naročiti geodetsko zakoličbo z izdelavo zapisnika o zakoličbi.

Izvajalec del mora pred pričetkom pripraviti načrt ureditve gradbišča in urediti ter zavarovati gradbišče z ustreznimi sredstvi, v skladu s predpisi o varstvu pri gradbenem delu.

Pred posegom oz. pričetkom del mora izvajalec preveriti prisotnost obstoječih komunalnih in infrastrukturnih vodov in pri posameznem upravljalcu infrastrukture naročiti natančno zakoličbo le teh. Ob izvedbi zakoličbe obstoječe infrastrukture se pripravi zapisnik s podpisom osebe katera je izvajala zakoličbo in nadzor varovanja infrastrukture. Pri izvedbi del v pasu obstoječih vodov je potrebno dosledno upoštevati zahteve upravljalca tangirane infrastrukture.
Gradnja bo potekala v območju javnih zemljišč (cesta), katere je potrebno po končani izvedbi vzpostaviti v prvotno stanje.

Izvajalec del mora urediti dostope do lokacije gradbišča. Zaradi strnjenega dela stanovanjskih hiš in dovozov v priključne ulice, bo potrebno dnevno zagotoviti ustrezen dostop k stanovanjskim objekom.

Na odsekih, kjer je možnost in kjer nastopa pojav talne vode, se naj cevovod (meteorni vpadniki in meteorna kanalizacija) na tem delu izrecno položi na betonsko posteljico iz pustega betona.

Vsa dela se lahko izvajajo le pod neposrednim vodstvom pooblaščene strokovne osebe.

Potek obstoječih komunalnih in energetskih vodov je v prikazan na osnovi dobljenih podatkov na terenu in v času izdelave geodetskega posnetka, ter pridobljenih projektnih pogojev.

Vso obstoječo infrastrukturo je potrebno varovati in zaščititi skladno z navodili upravljalcev.

### 2.4.7.2 *Gradbena dela (izkopi, cevovodi, vgradnja,….zasipi)*

- **Izkopi – zemeljska in gradbena dela**

Pričakuje se, da bodo izkopi (za umestitev pločnika in mestoma širitev vozišča) na območju predvidene gradnje v povprečju potekali v globini do spodnjega nivoja zgornjega ustroja ceste, oz. v globini do cca. 0.70m, za gradnjo meteornih vpadnih kanalov in kanalizacije v globini cca. 0.90-1.3m.

Izkopi za ureditev AP postajališča v odstavni niši (profil P3) bodo predvideno potekali v globini zgornjega ustroja ceste, predvideno v povprečni globini do cca. 0.60m (zamenjava zg. ustroja) oz. do največ 1.0m.

V kolikor bi se ob izkopu naletelo na slabo nosilna tla ali dotoke podtalnice, je potrebno kontaktirati geomehanika, ki bo določil način in potrebne ukrepe ob izvedbi zemeljskih del.

Glede na lokacijo predvidene gradnje, bo možna izvedba strojnih izkopov v večjem delu območja gradnje, z izjemo približevanja obstoječim komunalnim vodom, kot so plinovod, EE vodi, TKvodi, v območju katerih bo potrebno izvajati tudi ročno.

Pri izvajanju zemeljskih del je potrebno upoštevati pravila varnega dela in izvajati ukrepe s področja varstva pri delu in pri tem po potrebi zagotoviti sodelovanje geomehanika, ki naj spremlja izvajanje zemeljskih del in sproti glede ugotovljene karakteristike zemljine določa ukrepe za varno izvedbo del, ter po potrebi tudi način sanacije temeljnih tal.

Vstop v gradbeno jamo ali jarek, ki je globji od enega (1.00) metra brez uporabe tehnologije varovanja jarka pred porušitvijo je strogo prepovedan.

Posodobitev obravnavanega cestnega odseka ulice je predvidena v obstoječi liniji ceste, z minimalno prilagoditvijo vzdolžnih elementov ceste, glede na predvideno ureditev. Povprečna širina asfaltnega vozišča znaša 5.75m, s čimer je vozišče razdeljeno v dva vozna pasova 2x2.875m.

Izgradnja oz. dograditev pločnika je predvidena v širini 1.60m.

Cesta se v krajnih točkah navezuje na obstoječe vozišče. Na celotnem odseku ceste je predvideno pet navezav na obstoječe priključke ulic.

Detajlni potek in prikaz obnove in širitve odseka ceste, s prečnimi profili in vzdolžnimi elementi je prikazan v risbah pričujoče dokumentacije.

**Zgornji ustroj izkopa voziščne konstrukcije je predviden iz tampona (0-32mm), ki bo utrjen do nosilnosti 100MPa.**

- **Izkopi za meteorne kanale**

Pri izvedbi izkopov jarka za meteorne vpadne kanale iz cestnih požiralnikov in meteorno kanalizacijo, ter zasipu jarka je potrebno uporabljati standard SIST EN1610.

Izkopan material pri izkopu je potrebno odlagati min. 1.0m od roba izkopa (jarka).

Odvečni material je potrebno sproti odvažati na začasno gradbeno deponijo.

Pri sami vgradnji meteornih vpadnih kanalov, meteorne kanalizacije in jaškov je potrebno zagotoviti ustrezno podlogo in zasipe oz. upoštevati navodila proizvajalca, standard SIST EN1610 in pravila stroke pri vgradnji in zasipih cevovodov ter jaškov.

V kolikor so prisotno slabo nosilna temeljna tla, jih je potrebno poglobiti in v prisotnosti geologa sanirati s pustim betonom (tudi ob pojavu talne vode!). Podobno se postopa v primeru pojava večjih kamnov ali skalnih samic.

Tako pripravljeno temeljno plast je potrebno utrjevati enakomerno po celotni širini in dolžini jarka do zbitosti 95% po Proctorju (SPP-standardni Proctorjev preskus).

Posteljica se izvede na pripravljeno/izravnano dno oz. temeljno plast (po potrebi) jarka z vgradnjo izravnalne plasti iz peščenega materiala granulacije 0-16mm, oz. po potrebi v bolj obremenjenih površinah iz pustega betona.

Polaganje cevi direktno na izravnano dno ali utrjeno podlago, brez izoblikovanja ležišča cevi ni dovoljeno. Temeljna in izravnalna plast skupaj tvorita posteljico cevi.

Transport in manipulacija cevi na gradbišču se mora izvajati na način, da se ne poškoduje cevi. Poškodovane cevi ni dovoljeno vgrajevati.

Cevi na deponiji in vgrajene cevi morajo biti na prostih koncih zaščitene – zaprte.

Obsip cevi (cona cevovoda) se izvede s peščenim materialom granulacije 0-32mm, do višine 30cm nad temenom cevi. Utrjevanje ob boku cevi se izvaja v plasteh z lahkimi komprimacijskimi sredstvi do zbitosti 90% SPP (50Mpa), oz. v območju cevovoda v cesti 98% SPP-ja (80Mpa). Pri tem je potrebno paziti, da se z nabijanjem ne povzroča dodatnih obremenitev na cev in se ta ne dviguje oz. ne prestavi iz ležišča. Cevovod se obsipava v plasteh po 30cm in sproti utrjuje na obeh straneh cevovoda, pri čemer se pazi da je material ustrezno podbit ob bokih cevi.

Zasip jarka cevovoda se izvede (cona zgornjega ustroja ceste) z tamponom 0-32mm in utrjevanjem do nosilnosti 100Mpa.

Vgradnja jaškov meteorne kanalizacije:
Predvidena je vgradnja AB jaškov DN800 mm za cevi profila vtoka/iztoka do fi600mm. Izvede se izkop gradbene jame jaška, katere dno je potrebno ustrezno izravnati. Vgradnja jaška kanalizacije oz. prvo baze jaška z pripravljeno muldo jaška se izvede na predhodno pripravljeno utrjeno peščeno podlogo granulacije 0-16mm, debeline 20cm in utrjeno do zbitosti 97% SPP. V primeru prisotnosti talne vode se na licu mesta pripravi pusto betonsko podlogo, oz. temelj iz betona marke C20/25. V vsakem primeru se priporoča, da se posteljica jaška izvede iz pustega betona C20/25, debeline 20cm. Predvidena je strojna namestitev baze in ostalih elementov jaška. Pri strojni manipulaciji posameznih elementov jaška, je potrebno upoštevati navodila proizvajalca jaška. Na nameščeno bazo jaška se v odvisnosti od globine dna jaška nadgrajujejo posamezni nastavki, katerim sledi konus jaška z nastavkom pokrova jaška in AB obroč z LTŽ pokrovom fi600mm nosilnosti 400KN.

Kadar je višinska razlika med vtokom in iztokom iz jaška večja od 60cm, se izvede kaskadni jašek z fajfo. Na stikih posameznih elementov jaška, ki morajo biti vodotesni, je obvezna vgradnja gumi tesnila. Za zagotovitev kvalitetne spojitve elementov je potrebno na obodu elementa jaška vzpostaviti enakomeren in ustrezen pritisk. Pri tem se predhodno na modul jaška namesti ustrezno leseno ploščo, ki omogoča enakomeren pritisk po celem obodu jaška.

Pred namestitvijo cevi v pripravljeno odprtino jaška je potrebno preveriti sedež in čistost vstopnega tesnila. Morebitne nečistoče na vstopnem tesnilu je potrebno predhodno očistiti. Za lažjo montažo cevi je potrebno uporabljati ustrezno mazivo (kalijevo mazivo) za cevi in tesnila.

- **Preskus tesnosti cevovoda in jaškov kanalizacije**

Izvajalec mora pred pričetkom gradnje seznaniti nadzor in mu dati v potrditev predlog o načinu izvedbe preskusa tesnosti. Iz predloga je razvidna dolžina posameznih probnih odsekov ter potrebni instrumenti in oprema za izvedbo le tega.
Preskus mora biti opravljen iz strani organa, ki je akreditiran za tovrstno dejavnost.
Dolžnost izvajalca je izvesti kanalizacijo tako, da bo preskus uspešen. Med potekom izvedbe preskusa se vodi zapisnik, ki ga potrdi izvajalec in nadzor.
Preskus se mora izvajati skladno z standardom SIST EN1610 in pravili stroke. Tesnost gravitacijskih cevovodov in jaškov se izvaja z zrakom (postopek »L«) ali z vodo (postopek »W«). Cevi in jaški se lahko preskušajo ločeno (npr. cevi z zrakom, jaški pa z vodo). Pri preskušanju s postopkom L je število popravkov in ponovnih preskusov po neuspešnem preskusu neomejeno. Če je preskus z zrakom enkrat ali vedno neuspešen, je dovoljeno preiti na preskus z vodo, v tem primeru je rezultat preskusa z vodo odločilen.
Pred obsipom kanala se lahko izvede pred-preskus, končni glavni preskus se izvede po zasipu in odstranitvi eventuelnega opaža.

Preskus tesnoti tlačnih kanalov je potrebno izvesti po standardu PSiST prEN 805-poglavje 10. V kolikor je potrebno se potrebno cevi pred izvedbo tlačnega preskusa zasuti do te mere, da ne more priti do premikov, ki bi povzročili netesnosti. Območje okrog spojev cevi mora biti prosto in nezasuto..

- **Posodobitev vozišča in dograditev pločnika**

V posodobitev odseka ceste je predvidena enostranska širitev za namen izgradnje pločnika širine 1.60m in mestoma širitve vozišča za namen izboljšanje prevoznosti ceste.

Prilagoditev vzdolžnih elementov je glede na predvideno ureditev minimalna.

Vozišče ceste se v krajnih točkah navezuje na obstoječe vozišče oz. vozno površino.

Pri izvajanju zemeljskih del je potrebno v nadzor vključiti geomehanika, ki naj sodeluje pri določanju tehnologije gradnje in varovanju gradbene jame ter pregleda temeljna tla.

Prečni nakloni vozišča znašajo povprečno 2.5%. Prečni nagibi pločnika znašajo 2.0%.

Prečni nagibi bankin znašajo 4.0%.

Detajlni potek in prikaz ureditve ceste, s prečnimi profili je prikazan v risbah dokumentacije z oznako »2« načrt s področja gradbeništva - načrt posodobitve ceste.

Na vseh asfaltnih površinah se predvideva odstranitev obstoječega asfalta. Nastali material od odstranitve asfalta bo možno uporabiti za ponovni zasip oz. eventuelno in po potrebi ponovno pripravo zgornjega ustroja ceste.

Po odstranitvi asfalta se na mestih slabših nosilnosti tal oz. zg. ustroja, izvede poglobitev, ter izdelava nove tamponske blazine (d=30 do 40cm) z utrjevanjem do nosilnosti 100Mpa.

Na mestih širitev vozišča ceste (gradnja pločnika in širitev vozišča) se po odstranitvi asfalta, tlakovcev ali odriva humusa oz. (gornjega sloja zemljine) izvede izkop povprečne globine 0.70m in širine od 1.70m – 1.90m za namen širitve ustroja ceste. Priporoča se, da

pred pričetkom gradnje planum temeljnih tal pregleda geolog in po potrebi izmeri njegovo nosilnost.

*V kolikor so prisotna tla slabših karakteristik, se naj izvede sanacija temeljnih tal oz. spodnjega ustroja z vgradnjo plasti iz nevezanega zmrzlinsko odpornega kamnitega nasipnega materiala granulacije 0-120mm.* Debelina plasti se določi glede na dejansko stanje tal. Naveden nasipni material se vgradi na predhodno položen politlak.

Na preostalih površinah ceste se po odstranitvi asfalta izvede planiranje in uvaljanje (zaklinjanje) obstoječega planuma zg. ustroja površine vozišče, v predvidenih naklonih.

Na mestih kjer bo potrebno izvesti nasip, se naj ta izvede iz nevezanega zmrzlinsko odpornega kamnitega nasipnega materiala granulacije 0-120mm in tamponske blazine debeline 30m.

Izvede se izkop in pripravi podloga za vgradnjo robnikov. Vgradijo se cestni betonski robniki 25/15/100cm in 8/20/100cm, ki se jih položi na betonsko posteljico iz betona C16/20, odpornega na soli.
Zgornji ustroj vozišča bo zaključen s plastjo bituminiziranega drobljenca in bitumenskega betona. Hodnik za pešce bodo zaključene z enoslojnim asfaltom.
V primeru slabših temeljnih tal na mestu širitve se po navodilih geologa izvedejo predlagani ukrepi za dosego ustrezne nosilnosti temeljnih tal.

Obstoječe površine ob vozišču ceste in cestni priključki, se uredijo v prvotno stanje, oz. se proti koncu gradnje humuzirajo in zatravijo s travnim semenom, oz. ponovno asflatirajo ali tlakujejo.

Zemeljska dela je potrebno izvajati v suhem vremenu.

- **Voziščna konstrukcija**

V kolikor se ob gradnji ugotovi slabše karakteristike zgornjega ustroja vozišča, se na teh mestih predlaga kompletna odstranitev obstoječega zgornjega ustroja do nivoja nosilnih tal spodnjega ustroja in zamenjava materiala iz TD 32 debeline 30-40cm z utrditvijo do nosilnosti 100 MPa.

V primeru nove izvedbe ali zamenjave spodnjega ustroja vozišča, je potrebno planum temeljnih tal predhodno, zravnati in splanirati v nagibu 4% ter utrditi do vrednosti $Ev_2$ > 45MPa.
*Izvedba sanacije temeljnih tal vozišča oz. spodnjega ustroja se izvede z vgradnjo plasti iz nevezanega zmrzlinsko odpornega kamnitega nasipnega materiala granulacije 0-120mm, katerega debelina se določi glede na dejansko stanje tal.*

Po izvedbi spodnjega ustroja vozišča sledi komprimacija planuma spodnjega ustroja, ter vgradnja nasipa iz tamponskega drobljenca (TD32) v debelini 30-60cm, ki se utrdi do nosilnosti Ev2=100MPa in izvede v naklonu 4%.

Na vkopani strani brežin in pod robnikom pločnika se na nivoju zemeljskega planuma izvede drenaža iz DKC fi100, katera naj bo speljana v posamezne meteorne vpadnike. Drenažna cev se do višine 30 cm nad temenom zasuje s filterskim zasipom.

Na preostalih voznih površinah se po odstranitvi obst. asfalta izvede planiranje in uvaljanje (zaklinjanje) obstoječega planuma zgornjega ustroja površine vozišče do nosilnosti 100MPa, v predvidenih naklonih.

Zgornji ustroj vozišča bo zaključen s plastjo bituminiziranega drobljenca in bitumenskega betona. Hodnik za pešce bo zaključen z enoslojnim asfaltom.

Predpisane so min. nosilnosti oz. zahteve za voziščne konstrukcije:

- na planumu raščenih temeljnih tal Ev2 > 45MPa
- na planumu kamnite posteljice Ev2 > 80MPa oz. Evd > 40MPa
- na planumu tampona Ev2 > 100MPa
- na planumu tampona pod peščodnikom Ev2 > 60MPa

Za malo prometne ceste, kjer je manj kot 10% tovornih vozil se lahko uporabi tipska voziščna konstrukcija:

- 4 cm, AC 11 SURF B 70/100 A4
- 8 cm, AC 22 BASE 70/100 A4
- 30-40 cm, tamponski drobljenec TD 32
- 40cm, posteljica iz zmrzljinsko odpornega kamnitega materiala D 0-120mm

Hodnik za pešce:

- 5 cm, bitumenski beton AC 8 SURF B 50/70 A5
- 20-30 cm, tamponski drobljenec TD 32
- 30cm, posteljica iz zmrzljinsko odpornega kamnitega materiala D 0-120mm

Ob zunanjem robu pločnika (hodnika za pešce), se izvede humuzirana in zatravljena (berma) širine 0.40m s prečnim nagibom 6%, oz. se izvede ponovna ureditev v skladu z obstoječo finalno ureditvijo zemljišč ali uredijo dovozi in dostopi k hišam.

Tampon (TD32) na območju peš hodnikov se nadgradi s plastjo bitumenskega betona, debeline 5cm.

Na posameznih mestih se izvedejo prehodne rampe oz. poglobitev robnikov do nivoja 0 cm oz. 2 cm nad površino vozišča, za normalno gibanje funkcionalno oviranih oseb.

Odvodnjavanje iz površin vozišča ceste, je predvideno z vzdolžnimi in prečnimi nakloni površin vozišča in muldami s katere voda preko cestnih požiralnikov, vtočnih jaškov pod pločnikom in meteornih kanalskih vpadnikov fi160mm ter DKC cevi fi110 odteka v predvideno meteorno kanalizacijo ter naprej v obstoječo kanalizacijo. Predvideni vpadni jaški pod pločnikom so iz BCfi40cm z LTŽ pokrovom.

Dolžina predvidenih meteornih vpadnikov profila fi160 znaša cca. 130m.

**Po izvedbi vozne površine, morajo biti izvedene meritve odpora proti drsenju in globine hrapavosti vozne površine, skladno s tehnično specifikacijo TSC 0.6620: 2003 (Lastnosti voznih površin-torna sposobnost). Pri tem morajo biti izpolnjene mejne vrednosti torne sposobnosti (SN) in globine hrapavosti vozišča v odvisnosti od hitrosti merne naprave oz. vozil na obravnavanem odseku ceste.**

Za umiritev prometa na obravnavanem odseku sta predvideni dve napravi za umirjanje prometa oz. cestni ploščadi. Obe ploščadi sta predvideni v trapezni-dvignjeni izvedbi v kombinaciji s prehodom za pešce. Pri izvedbi ploščadi je potrebno upoštevati tehnično specifikacijo (TSC 03-800 : 2009; Naprave in ukrepi za umirjanje prometa) oz. upoštevati prikaz grbine v risbi 2.6.13 Detajl trapezne ploščadi za umirjanje prometa.

Mesto se označi z horizontalnimi talnimi označbami, v skladu z Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah št. 99 / 21. 12. 2015 in TSC za javne ceste št. 02.401.2010..

### 2.4.8 Odvodnjavanje

Ovodnjavanje vozišča ceste je v začetnem delu ceste od profila P1-P11 predvideno v obstoječ mešan kanal BCfi300mm (ID UPR KAN201359) pri avtobusnem postajališču profila P3.
Krajši odsek ceste med profiloma P9 in P13 se preko meteornega kanala, ki bo izveden po zasipu obstoječega odvodnega jarka ob levem robu vozišča, odvaja v obstoječ kanal fi600 (IDOPU243045) mm, v katerega se že sedaj odvaja voda i jarka med P9 in P13. Slednji je v obstoječem stanju v stičišču v jarku razklenjen, zaradi česar je z gradnjo, na mestu razklenitve predvideno zaprtje kanala z vgradnjo jaška fi1000mm z LTŽ pokrovom.

Odvodnjavanje vozišča ceste med P14 in P28 je preko vpadnih jaškov pod pločnikom in mulde, ter rešetk predvideno v obstoječ meteorni kanal fi700mm (IDUPR KAN201382), ki vozišče ceste prečka med profilom P13 in P14.

Z posodobitvijo vozišča ceste je predvidena ukinitev oz. zasutje obstoječega jarka med profili P5-P18. Na tem odseku je predvideno dreniranje zaledne vode z vgradnjo drenažno kanalizacijske cevi fi110 in izvedbo kvalitetne drenaže, v celotni dolžini jarka in v nivoju spodnjega ustroja vozišča pod predvidenim robnikom pločnika (P5-P9) in muldo (P9-P18). Zaledne drenažne vode so skupaj z meteornimi vodami iz vozišča speljane v cestne požiralnike preko katerih se voda odvaja v predvideno meteorno kanalizacijo.
Cestni požiralniki so predvideni iz BCfi400mm z LTŽ pokrovom 400KN (v pločniku) oz. LTŽ rešetko (mulda). Povezava med vtokom pod robnikom in iztokom iz požiralnika se izvede z cevjo PVC fi160mm SN8 (meteorni vpadnik).

Meteorna kanalizacija je predvidena iz cevi PP DN 300 (ID=300mm), DN250 (ID=250mm) SN12 in DN200 (ID=200mm). Skupna dolžina meteorna kanalizacije znaša 570m.
Na lomnih mesti so predvideni jaški v AB predfabricirani izvedbi DN800mm za vtoke in iztoke do profila cevi DN600. Jašek sestoji iz baze, nastavkov, konusa ter nastavka pokrova jaška. Na spojnih mestih posameznih elementov je potrebno vgraditi gumi tesnila. Pokrovi jaška so predvideni v LTŽ izvedbi fi600mm, nosilnosti 400KN.
Baza jaška mora imeti glede na lomni kot cevovoda, v obratu predhodno pripravljene vtočno/iztočne odprtine z nastavki za AB cevi, ter oblikovano muldo v dnu baze jaška. Priključne odprtine za posamezne priključke in obstoječe prevezave se izvedejo na licu mesta z na vrtavo. Na vseh vtočnih in iztočnih odprtinah jaška se vgradijo gumi tesnila. AB betonski jašek mora biti izdelan v skladu s standardom SIST EN 1917.

*A/ Dimenzioniranje meteorne kanalizacije med profili P1-P10 (priključitev obstoječ kanal fi300mm (ID UPR KAN201359), pri profilu P3)*

Količina obstoječih meteornih vod površine (Qpad):

Ekstremne padavine:
(vir: ARSO »Povratne dobe za ekstremne padavine 1970 - 2012) – Postaja Celje:
**1/ n=0.1 (10 letno povratna doba), $q_{pad}$=265 L/(sec.ha) ; tr=15min (čas naliva)**

Velikost prispevnega območja ( $\Sigma$ A = 0.28 ha):
Aasfalt=1700$m^2$

Atlakovano:200m$^2$
Trava/zelenica: 900m$^2$

- **Izračun za povratno dobo naliva (n=0.1), čas naliva 15min.**

Ared= 0.17ha
$Q = Ared * q_{pad}$
**$Q_{pad}$=$A_{red.}$*q=0.017*265 = 45.05 L/s**

Koef. zakasnitve odtoka:
$\mu = \frac{1}{\sqrt[4]{0.205}} = 1.48 > 1.0 \rightarrow\rightarrow \mu = 1.00$

Upoštevana padavinska obremenitev s povratno dobo naliva n=0.1, tr=15min:

**Predvidena padavinska obremenitev meteornega kanala za obnovo znaša ob povratni dobi naliva n=0.1 in čas naliva t=15min:**

**$Q_{pad}$=$A_{red.}$*q*$\mu$= 54.30*1.0=54.30 L/s**

**Računsko potrebni profil cevi pri min. padcu 0.5%: dpotr =0,248m.**

**IZBRANA CEV PP DN (ID) 300mm SN12 (debelostenska) (d1=300mm), imin.=0.5% (65% polnitev)**

**Preglednica minimalnih hitrosti in prevodnih sposobnosti kanala pri določeni polnitvi cevi, za cev PP DN300mm, (pri min. predpostavljenem padcu 0.50%):**

| %(polnitev) | $h_i/h_{polno}$ | $h_i$(m) | R | c | S | $v_i$(m/s) | $Q_i$(l/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5%** | 0,05 | 0,02 | 0,0084 | 37,572 | 0,001 | **0,243** | **0,32** |
| **10%** | 0,10 | 0,03 | 0,0191 | 43,066 | 0,004 | **0,420** | **1,55** |
| **15%** | 0,15 | 0,05 | 0,0279 | 45,894 | 0,007 | **0,542** | **3,60** |
| **20%** | 0,20 | 0,06 | 0,0362 | 47,919 | 0,010 | **0,644** | **6,48** |
| **25%** | 0,25 | 0,08 | 0,0440 | 49,505 | 0,014 | **0,734** | **10,14** |
| **30%** | 0,30 | 0,09 | 0,0513 | 50,797 | 0,018 | **0,814** | **14,50** |
| **35%** | 0,35 | 0,11 | 0,0581 | 51,854 | 0,022 | **0,883** | **19,48** |
| **40%** | 0,40 | 0,12 | 0,0642 | 52,732 | 0,026 | **0,945** | **24,93** |
| **45%** | 0,45 | 0,14 | 0,0699 | 53,485 | 0,031 | **1,000** | **30,84** |
| **50%** | 0,50 | 0,15 | 0,0750 | 54,116 | 0,035 | **1,048** | **37,04** |
| **55%** | 0,55 | 0,17 | 0,0795 | 54,645 | 0,040 | **1,089** | **43,41** |
| **60%** | 0,60 | 0,18 | 0,0833 | 55,066 | 0,044 | **1,123** | **49,77** |
| **65%** | 0,65 | 0,20 | 0,0864 | 55,408 | 0,049 | **1,152** | **56,02** |
| **70%** | 0,70 | 0,21 | 0,0890 | 55,677 | 0,053 | **1,174** | **62,08** |
| **75%** | 0,75 | 0,23 | 0,0905 | 55,832 | 0,057 | **1,187** | **67,54** |
| **80%** | 0,80 | 0,24 | 0,0912 | 55,909 | 0,061 | **1,194** | **72,39** |
| **85%** | 0,85 | 0,26 | 0,0911 | 55,894 | 0,064 | **1,193** | **76,39** |
| **90%** | 0,90 | 0,27 | 0,0894 | 55,724 | 0,067 | **1,178** | **78,94** |
| **95%** | 0,95 | 0,29 | 0,0860 | 55,360 | 0,069 | **1,148** | **79,61** |
| **100%** | 1,00 | 0,30 | 0,0750 | 54,116 | 0,071 | **1,048** | **74,09** |

Prevodnost izbrane cevi znaša pri 100% polnitvi 74 L/s. Pri predvideni obremenitvi znaša polnitev cevi cca. 65%.

Izbrana je cev meteorne kanalizacije PP DN300 SN8 (debelostenska), ki pri predvidenem min. padcu cevi 5‰ zadostuje predvidenim hidravličnim obremenitvam.

*B/ Dimenzioniranje meteorne kanalizacije med profili P14-P25 (priključitev na obstoječ meteorni kanal fi700mm, (IDUPR KAN201382) pri P13)*

Velikost prispevnega območja ( Σ A = 0.51ha):
Aasfalt=3000m$^2$
Atlakovano:100m$^2$
Trava/zelenica: 2000m$^2$

- **Izračun za povratno dobo naliva (n=0.1), čas naliva 15min.**

Ared= 0.31ha

$Q = Ared * q_{pad}$

**$Q_{pad}$=$A_{red.}$*q=0.31*265 = 82,15 L/s**

Koef. zakasnitve odtoka:

$$\mu = \frac{1}{\sqrt[4]{0.31}} = 1.35 > 1.0 \rightarrow\rightarrow \mu = 1.00$$

Upoštevana padavinska obremenitev s povratno dobo naliva n=0.1, tr=15min:

**Predvidena padavinska obremenitev meteornega kanala za obnovo znaša ob povratni dobi naliva n=0.1 in čas naliva t=15min:**

**$Q_{pad}$=$A_{red.}$*q*$\mu$= 82.15*1.0=82.15 L/s**

**Računsko potrebni profil cevi pri min. padcu 1%: dpotr =0,273m.**

**IZBRANA CEV PP DN (ID) 300mm SN12 (debelostenska) (d1=300mm), imin.=1%. (70% polnitev)**

**Preglednica minimalnih hitrosti in prevodnih sposobnosti kanala pri določeni polnitvi cevi, za cev PP DN300mm, (pri min. predpostavljenem padcu 1%):**

| %(polnitev) | $h_i/h_{polno}$ | $h_i$(m) | R | c | S | $v_i$(m/s) | $Q_i$(l/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5%** | 0,05 | 0,02 | 0,0084 | 37,572 | 0,001 | **0,344** | **0,46** |
| **10%** | 0,10 | 0,03 | 0,0191 | 43,066 | 0,004 | **0,594** | **2,19** |
| **15%** | 0,15 | 0,05 | 0,0279 | 45,894 | 0,007 | **0,767** | **5,09** |
| **20%** | 0,20 | 0,06 | 0,0362 | 47,919 | 0,010 | **0,911** | **9,16** |
| **25%** | 0,25 | 0,08 | 0,0440 | 49,505 | 0,014 | **1,038** | **14,34** |
| **30%** | 0,30 | 0,09 | 0,0513 | 50,797 | 0,018 | **1,151** | **20,50** |
| **35%** | 0,35 | 0,11 | 0,0581 | 51,854 | 0,022 | **1,249** | **27,55** |
| **40%** | 0,40 | 0,12 | 0,0642 | 52,732 | 0,026 | **1,336** | **35,26** |
| **45%** | 0,45 | 0,14 | 0,0699 | 53,485 | 0,031 | **1,414** | **43,62** |
| **50%** | 0,50 | 0,15 | 0,0750 | 54,116 | 0,035 | **1,482** | **52,39** |
| **55%** | 0,55 | 0,17 | 0,0795 | 54,645 | 0,040 | **1,541** | **61,39** |
| **60%** | 0,60 | 0,18 | 0,0833 | 55,066 | 0,044 | **1,589** | **70,39** |
| **65%** | 0,65 | 0,20 | 0,0864 | 55,408 | 0,049 | **1,629** | **79,23** |
| **70%** | 0,70 | 0,21 | 0,0890 | 55,677 | 0,053 | **1,661** | **87,80** |
| **75%** | 0,75 | 0,23 | 0,0905 | 55,832 | 0,057 | **1,679** | **95,51** |
| **80%** | 0,80 | 0,24 | 0,0912 | 55,909 | 0,061 | **1,688** | **102,38** |
| **85%** | 0,85 | 0,26 | 0,0911 | 55,894 | 0,064 | **1,687** | **108,04** |
| **90%** | 0,90 | 0,27 | 0,0894 | 55,724 | 0,067 | **1,666** | **111,64** |
| **95%** | 0,95 | 0,29 | 0,0860 | 55,360 | 0,069 | **1,623** | **112,58** |
| **100%** | 1,00 | 0,30 | 0,0750 | 54,116 | 0,071 | **1,482** | **104,77** |

Prevodnost izbrane cevi znaša pri 100% polnitvi 104.80 L/s. Pri predvideni obremenitvi znaša polnitev cevi cca. 70%.

Izbrana je cev meteorne kanalizacije PP DN300 SN8 (debelostenska), ki pri predvidenem min. padcu cevi 10 ‰ zadostuje predvidenim hidravličnim obremenitvam.

### 2.4.9 Prometna oprema in signalizacija

- ***Vertikalna prometna signalizacija***

Vsa predvidena vertikalna signalizacija je prikazana v načrtu »2«-načrt s področja gradbeništva, v risbi št. 2.6.4. Prometna situacija.

Prometna signalizacija mora biti postavljena ob desni strani vozišča, poti in druge prometne površine, v smeri poteka prometa vozil in pešcev.
Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov najmanj tipa I. Svetlobno odbojne in kromatične lastnosti prometne signalizacije in prometne opreme morajo ustrezati standardu SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija in Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 99/2015).

Stebrički predvidenih prometnih znakov so iz vroče cinkane kovine, fi64mm, višine 1.50m merjeno od nivoja najvišje površine terena in spodnjega roba znaka. Stebrički znaka so vstavljeni v betonsko cev fi20cm, dolžine 80cm in zaliti z betonom marke C12/15.

Vertikalna signalizacija oz. prometni znaki, konstrukcije za prometne znake, pritrdilni elementi, nosilni drogovi in ogrodja morajo izpolnjevati pogoje iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) in tehnične pogoje za prometno signalizacijo in ogledala Direkcije RS za infrastrukturo.

Skladno s 110. členom Zakona o cestah (ZCES-2), v območju križišča ceste, ter na notranjih straneh cestnih krivin (v območju preglednega polja voznika, ki se priključuje iz stranske ulice), ni dovoljeno vzpostaviti kakršne koli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete, ter kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali cestnega priključka.

- ***Horizontalna prometna signalizacija***

Vsa predvidena horizontalna signalizacija območja je prikazana v načrtu »2«-načrt s področja gradbeništva, v risbi št. 2.6.4. Prometna situacija.
Označbe na voziščnih površinah ne smejo povečevati spolzkosti prometne površine.

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1 (Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb) in določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi).

Višina označbe na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča, oz. prometne površine, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča.
Predvidene horizontalne označbe na vozišču se zdelajo strojno z enokomponentno belo barvo in dodanim posipom (250 g/m$^2$) iz drobcev stekla, debelina plasti suhe snovi znaša 250 µm.

Izvajalec mora pri izvedbi označb upoštevati tehnično specifikacijo **TSC 02.401 : 2010; Označbe na vozišču oblika in mere**.

Označbe morajo skladno z določbami **Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25)** izpolnjevati minimalne karakteristike talnih označb (Koeficient odbojne svetlosti ($R_L$, $R_W$, $Q_d$), Drsnost (SRT), Faktor svetlosti (β))

Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah:

| Prometna obremenitev ceste | | Avtoceste in hitre ceste | | Druge ceste | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lastnosti označb na vozišču | Barva | minimalna vrednost | | minimalna vrednost | |
| | | (mcd/luxm$^2$) | razred | (mcd/luxm$^2$) | razred |
| Koeficient odbojne svetlosti ($R_L$) – nočna vidnost v suhih razmerah | BELA | ≥ 300 | R5 | ≥ 200 | R4 |
| | RUMENA | ≥ 200 | R4 | ≥ 200 | R4 |
| Koeficient odbojne svetlosti ($R_w$) – nočna vidnost v mokrih razmerah* | BELA | ≥ 50 | RW3 | ≥ 50 | RW3 |
| | RUMENA | ≥ 50 | RW3 | ≥ 50 | RW3 |
| Koeficient odbojne svetlosti ($Q_d$) – dnevna vidnost v suhih razmerah | BELA | ≥ 160 | Q4 | ≥ 160 | Q4 |
| | RUMENA | ≥ 100 | Q2 | ≥ 100 | Q2 |
| Drsnost (SRT) | BELA | ≥ 45 | S1 | ≥ 45 | S1 |
| | RUMENA | ≥ 45 | S1 | ≥ 45 | S1 |
| Faktor svetlosti (β) | BELA | ≥ 0,40 | B3 | ≥ 0,40 | B3 |

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

## 2.4.10 Zaključna dela

Po končanih delih je potrebno vse z gradnjo poškodovane in tangirane površine urediti v prvotno stanje.

## 2.4.11 Urbana oprema

V času gradnje se po potrebi v sodelovanju z predstavnikom investitorja in izvajalcem, po potrebi izvede postavitev urbane opreme kot so koši za smeti in za pasje iztrebke.

Vsa urbana oprema mora imeti ustrezen certifikat za uporabo oz. ustrezno tehnično soglasje za uporabo. Oprema mora biti skladna s tipizacijo upravljalca urbane opreme.

## 2.4.12 Javna razsvetljava

V sklopu gradnje posodobitve vozišča je predvidena tudi obnova javne razsvetljave. Razsvetljava vozišča je predvidena v LED tehnologiji, v skladu s standardom SIST EN 13201, priporočili SDR-razsvetljava in signalizacija za promet PR5/2-2000 in Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Ur.l. RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010).
Javna razsvetljava oz. njena preureditev z novim mestom navezave na obstoječo razsvetljavo je prikazana v posebnem načrtu »**3«-načrt s področja elektrotehnike – javna razsvetljava**, podjetje Elektrosignal d.o.o..

## 2.4.13 Obstoječi komunalni vodi, opis križanj in skladnosti gradnje z izpolnjevanjem pridobljenih projektnih in drugih pogojev, ter predpisi

Pred pričetkom gradnje je dolžnost izvajalca, da preveri vse obstoječe komunalne in ostale infrastrukturne vode pri posameznih upravljalcih infrastrukture in lastnikih zemljišč po katerih je predvidena gradnja. Prav tako mora od upravljalcev posamezne infrastrukture, ki poteka na predmetnem območju naročiti in organizirati natančno mikro zakoličbo le teh.
Za vse morebitne posledice poškodovanja obstoječih vodov odgovarja in nosi izključno izvajalec del.

Prikazani podatki o obstoječih vodih, v situacijah pričujoče projektne dokumentacije, so pridobljeni na terenu v fazi projektiranja in na podlagi pridobljenih projektnih pogojev.
Obstoječo infrastrukturo je potrebno varovati v skladu s pogoji oz., zahtevami upravljalca voda in pravili stroke.

Pri tem mora izvajalec za potrebe katastra izdelati evidenčno dokumentacijo z vrisanimi detajli križanj in približevanj.

Pri križanju z obstoječo infrastrukturo je potrebno to ustrezno zaščititi, dela se morajo na teh mestih izvajajo izključno ročno in v sodelovanju z upravljalcem infrastrukture.

Prestavitve obstoječih vodov so možne le z soglasjem in po navodilih upravljalca voda v povezavi z dogovorom lastnika zemljišča.

***Prikaz obstoječih vodov posameznega upravljalca je prikazan v »9-Lokacijskih prikazih zbirnega prikaza« (9.2, 9.3)*** *in v* ***»Tehničnih prikazih načrta »2« Načrta s področja gradbeništva«****; 2.6.2 Gradbena situacija s prikazom komunalnih vodov na geodetski podlagi.*

Med izvedbo je potrebno tako dosledno in po posameznih točkah upoštevati projektne pogoje Telekom Slo. d.d št.: 143462-CE/9129-PM, Telemach d.o.o. (UNITED FIBER d.o.o.) 310/1-2025.

Pri izvedbi objekta je potrebno tudi dosledno upoštevanje projektnih pogojev upravljalca vodovoda in kanalizacije VO-KA, jp. Celje, d.o.o., št. pogojev: PP-47/25/SL.

Skladno z izdanimi projektnimi pogoji Telemach d.o.o. (UNITED FIBER d.o.o.), se v primeru posega v območje KKS vodov izvede položitev razervnih alkaten cevi fi110mm po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali se izvede prestavitev voda v sodelovanju, pod nadzorom in po navodilih predstavnika United Fiber d.o.o.. Rezervne

cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh. Prav tako je skladno z pogoji United Fiber d.o.o., predvideno sopolaganje kabelske kanalizacije 2xfi50mm in fi40mm in vmesnih kabelskih jaškov fi80x100cm, ki je prikazano v risbah »2« Načrta s področja gradbeništva«; 2.6.2 Gradbena situacija s prikazom komunalnih vodov na geodetski podlagi.

Pri izvedbi del v območju tangiranih TK vodov je potrebno dosledno upoštevati projektne pogoje in navodila upravljalca TK vodov in ostalih elektronskih komunikacij od Telekom Slo. d.d. in United fiber d.o.o., ter vsa dela izvajati ročno.

Križanja podzemnih vodov (NN EE vod, TK vod, KKS vod in vodovod…) in potencialno oviranje teh vsled predvidene gradnje je predvideno z umestitvijo teh v zaščitno cev kot npr. mapitel fi110 oz. 160mm (Elektro Celje d.d.).

Pri delih v varovalnem pasu vodovoda in kanalizacije je potrebno dosledno upoštevati navodila upravljalca voda in varovati obstoječ vodovod in kanalizacijo po projektnih pogojih št.: PP-47/25/SL in v času gradnje dosledno po navodilih upravljalca VOKA, j.p. Celje d.o.o..

Nivelete oz. kote pokrovov jaškov obstoječih infrastrukturnih vodov je potrebno prilagoditi niveleti obnovljenega vozišča ceste oz. po potrebi prilagoditi glede na morebiti novo niveleto končne ureditve vozne površine. Pri tem je potrebno upoštevati navodila upravljalca voda ob sami gradnji. Predvideva se ohranitev vzdolžnih in prečnih elementov nivelete ceste.

Detajli križanj in zaščite vodov so prikazani v »Tehničnih prikazih načrta »2« Načrta s področja gradbeništva«: 2.6.8 Detajl zaščite in križanj obstoječih vodov pri ureditvi JP.

Prav tako poteka na območju obstoječi Plinovod upravljalca Energetika Celje d.o.o, kateri je vrisan v pričujoči dokumentaciji. Pri izvedbi del je potrebno dosledno upoštevati pogoje in navodila s strani pooblaščene osebe upravljalca plinovoda Energetika Celje d.o.o., št. pogojev: TE-85/EC/JF. Pred izvedbo je v prisotnosti upravljalca plinovoda potrebna natančna mikro zakoličba obstoječega plinovoda in priključkov (z lokatorjem ali sondažnim izkopom!).

Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, izkopanega materiala na morebitna vodna in priobalna zemljišča, na brežine in pretočne profile vodotokov, ter na poplavno območje vodotokov.

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Ker je gradnja predvidena v javnih vozni površini, je potrebno pri delih v cestnem telesu tudi dosledno upoštevati projektne pogoje Mestne Občine Celje št.

**Pri gradnji in približevanju in izvedbi križanj z obstoječimi EE vodi v lasti Elektra Celje d.d je potrebno dosledno upoštevati projektne pogoje Elektro Celje d.d. št. 1535093 z dne 23.4. 2025. V posebnem načrtu 3.2 NAČRT S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE - ureditev EE omrežja, št. 6198/25-EE (Elektrosignal d.o.o.), je prikazan ureditev in zaščita EE NN vodov, ki je sestavni del projektne dokumentacije.**

Detajli križanj in zaščite elektro kablov so prikazana v risbi načrta »2« Načrt gradbeništva, št. risbe: 2.6.8 Detajl zaščite in križanj obstoječih vodov pri ureditvi JP

Detajli križanj odvodnih meteornih kanalov z elektro kabli in ostalimi obstoječimi vodi so prikazani v risbi načrta »2« Načrt gradbeništva, št. risbe: 2.6.12 Detajl zaščite in križanj, pri križanju meteornega kanala z obstoječimi vodi.

### 2.4.14 Ureditev prometnega režima med obnovo površin

Med izvajanjem del je potrebno zagotoviti ustrezno prometno varnost. Vsled tega mora biti pred pričetkom gradnje izdelan varnostni elaborat in elaborat začasne prometne ureditve. Hkrati je potrebno pred pričetkom del, na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve pridobiti odločbo za delno zaporo ceste.

### 2.4.15 Povzetek

Območje Gasilske ulice, katera se navezuje na glavno smer Ceste na Ostrožno v Celju, predstavlja strnjeno naselje vrstnih in posameznih stanovanjskih hiš. Cesta je zaradi zgoščene pozidave območja in povezave naselja proti Šmartinskemu jezeru relativno zelo prometno obremenjena.

Cesta predstavlja javno dvopasovno, dostopno in povezovalno cesto, ki je v lasti in upravljanju Mestne občine Celje.

Obstoječ povprečni normalni prečni profil ceste:
Vozišče: 1 x 5.60 (2x vozni pas š=2.80m)

Odsek obravnavane ceste je bil v preteklosti urejen v skladu s takratnimi prostorsko-bivanskimi potrebami, katere so se z leti spremenile, predvsem v smislu povečanja poseljenosti območja in prometne obremenitve vozišča.

Investitor Mestna občina Celje želi odsek obravnavane ceste obnoviti, posodobiti in razširiti z dograditvijo pločnika širine 1.60m na način, da bo širina vozišča skupaj znašala povprečno 5.75m. Vozišče bo v osnovi zaradi priključni dovozov ohranilo vzdolžne in prečne elemente vozišča.
Skupna dolžina obravnavanega odseka ceste za obnovo in dograditev pločnika znaša 618.90m.

Sočasno je z dograditvijo pločnika in ureditvijo vozišča ulice, predvidena tudi obnova javne razsvetljave.
Hkrati z ureditvijo odseka ceste bo izvedena tudi obnova vodovoda, ki je predmet druge projektne dokumentacije (projektant RCI, d.o.o., št.proj: 1437/2022 in 1438/2022), za katero je pridobljeno tudi gradbeno dovoljenje.

Projektna dokumentacija prikazuje obnovo in ureditev odseka Gasilske ulice od križišča z Cesto II. grupe odredov oz. Gasilnega doma, do nadvoza z avtocesto v dolžni 618.90m.
Na celotnem odseku je ob desnem robu vozišča (glede na označitev stacionaže ceste) predvidena dograditev pločnika širine 1.60m. Na levi strani vozišča je dograditev pločnika predvidena na dveh odsekih, in sicer od profila P3 do P8, oz. od navezave v Cesto II. grupe odredov do prvega priključka ceste v Erjavčevo ulico in na odseku od drugega priključka/navezave ceste v Erjavčevo ulico do točke med profilom P22 in P23.

V križišču Gasilske ulice z Cesto II. grupe odredov je predvidena ureditev usmerjevalnega otoka z podaljšanjem pločnika in ukinitvijo cestnega priključka k gasilnem domu. Namen tega je usmeritev in umiritev toka vozil iz smeri ulice Ceste II. grupe odredov.

Odvodnjavanje vozišča ulice bo zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi skloni vozišča mestoma v meteorne vpadne jaške ceste in posredno preko predvidene meteorne kanalizacije v obstoječo meteorno in mešano kanalizacijo.

Z ureditvijo ceste, je predvidena ponovna ureditev, oz. obnova dveh parov avtobusnih postajališč. Ureditev avtobusnega postajališča na levi strani vozišča v profilu P3 je predvidena v odstavni niši, na nasprotni strani pa na vozišču. Prav tako se na vozišču, zaradi ne-razpložljivega prostora uredi par avtobusnih postajališč med profili P22 – P24.

Na odseku ceste so predvideni trije prehodi za pešce. Ureditev prehoda za pešce v ulici v profilu P8 in med profilom P20 in P21 bosta zaradi ukrepa umirjanja prometa izvedena na trapezni grbini.

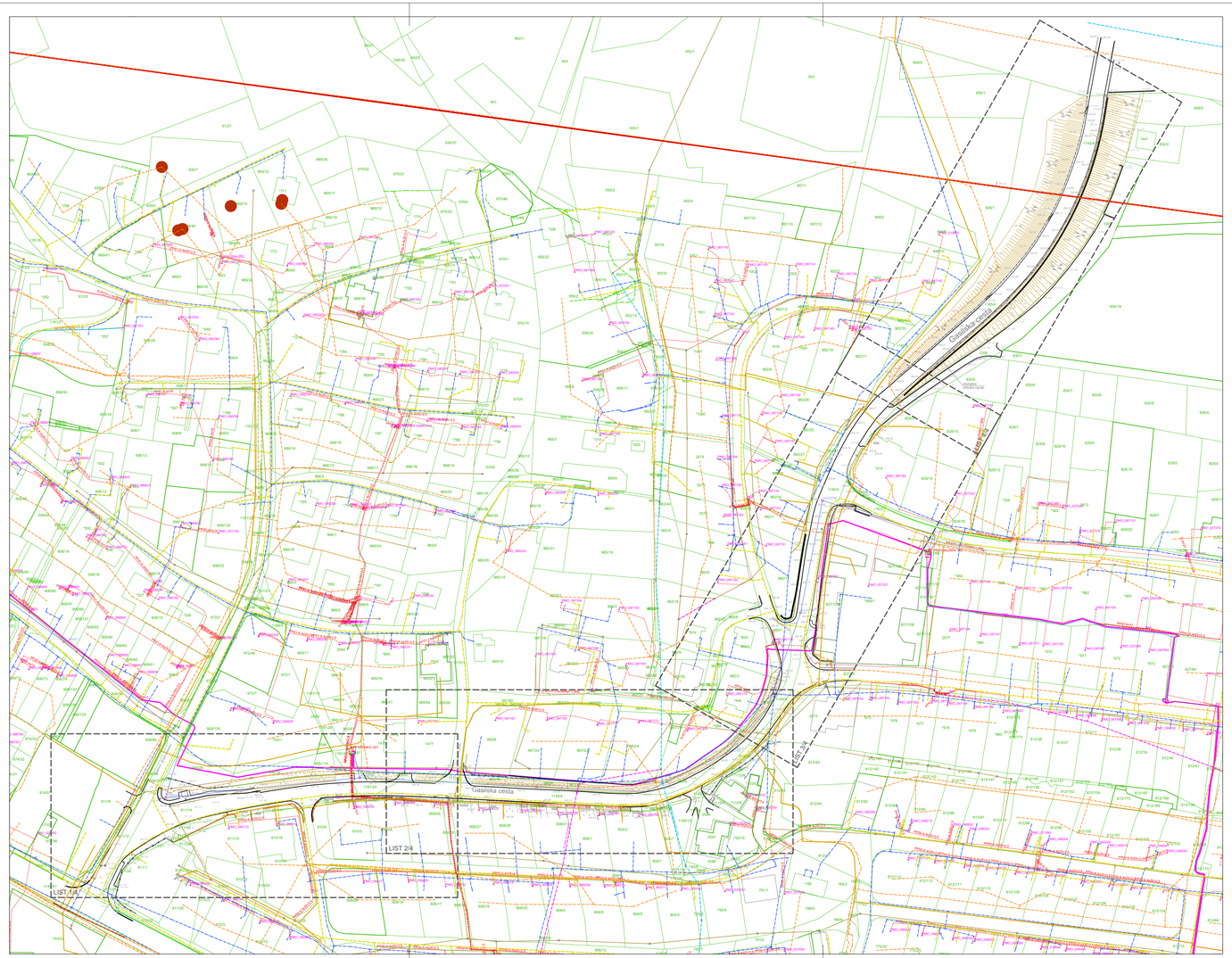
Predviden je povprečni normalni prečni profil:

Vozišče: 1 x 5.75m (2x vozni pas š=2.875m)

Predvidena posodobitev obravnavanega odseka ceste se predvideva v sklopu javnih vzdrževalnih del oz. sredstev iz javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023 – 2029.

Predvidena posodobitev obravnavanega odseka ceste je v skladu z veljavnimi Občinskimi odloki o prostorskih ureditvenih pogojih (OdPUP) Mestne občine Celje.

avgust 2025 sestavil: Uroš Kostanjšek dipl. inž. grad.




**LEGENDA:**

*obstoječe:*

- javni vodovod
- javni odpadni kanal
- javni mešan kanal
- javni mešan kanal
- TK kabel (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v zemlji (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v KK (elektronske komunikacije)
- plinovod (Energetika Celje d.o.o.)
- EE SN KB 10kV (Elektro Celje d.o.o.)
- EE NN KB (Elektro Celje d.o.o.)
- EE KK - ni v obratovanju (Elektro Celje d.o.o.)
- EE VN 110kV

*zemljiški kataster:*

- meje zemljiških parcel (k.o. Ostrožno)

S

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda ob Gasilski ulici«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA RISBE: | Prikaz stanja prostora in obstoječe infrastrukture na zemljišču | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:1000 | 2.6.1 |

## GRADBENA SITUACIJA S PRIKAZOM KOMUNALNIH VODOV NA GEODETSKI PODLAGI (LIST 1/4)

ZAŠČITA OBSTOJEČEGA EE OMREŽJA JE PRIKAZANA V POSEBNEM NAČRTU ELEKTROINSTALACIJ - ZAŠČITA EE OMREŽJA!

OBSTOJEČIM VOZIŠČEM
Efenkova ulica
Cesta II. grupe odredov
Gasilska ulica
MEJA OBDELAVE
NAVEZAVA 1 Z OBSTOJEČIM VOZIŠČEM
Ukinitev cestnega uvoza in podaljšanje pločnika
Zazelenitev usmerjevalnega otoka
čakališče z nadstrešnico
Pogloblјen robnik; L=1,5m
NAVEZAVA NA OBST. KANAL BC300 (KJ=-1.30m)
Klančina
5124-3 š=30cm (1/1/1)
5121 š=12cm ( 5/5/5)
pog. robnik L=12,5m
pog. robnik L=8,3m
pog. robnik L=5,2m
pog. robnik L=7,4m
pog. robnik L=8,7m
pog. robnik L=4,2m
pog. robnik L=14,1m
Zazelenitev do zidu-ograje
Kontrastna modra barva
MFE TESTEN
Pogloblјen robnik; L=3,6m
obnova odseka kanala preko ceste z PP DN300 (ID=300mm) SN12 L=14m
Avtobusno postajališče v niši; čakališče z nadstrešnico
vgradnja nasadnega jaška na obst. kanalizaciji fi100cm z LTŽ pokrovom KJ=-1.62m
NAVEZAVA NA OBSTOJEČ PLOČNIK
Pogloblјen robnik; L=9,2m
Klančina
Rušenje ograje in ponovno postavitev
Trapezna ploščad prometa (T1); stacionaža 0,1+57
**VAROVALNI PAS !**
*(PLINOVOD, EE NN in SN kabel, TK kabel (United Fiber)*
LIST 2/4
MFE LIPOVŠEK POVEČANJE ODJEMA IN PROIZ
LIST 1/4

## GRADBENA SITUACIJA S PRIKAZOM KOMUNALNIH VODOV NA GEODETSKI PODLAGI (LIST 2/4)

ZAŠČITA OBSTOJEČEGA EE OMREŽJA JE PRIKAZANA V POSEBNEM NAČRTU ELEKTROINSTALACIJ - ZAŠČITA EE OMREŽJA!

**(P1 - P32): odsek ceste za obnovo in dograditev pločnika v dolžini L=618.90m**

Zožanje pločnika na 1,2 m; 0.1+29.84 - 0.1+50.23
Bankina; d=1.0m
ODPRTI KANAL - vgradnja jaška fi100cm z LTŽ pokrovom
Mulda; d=0.50m
Mulda; d=0.50m
NAVEZAVA NA OBST. MET KANAL BC700 (-1.20m)
odstranitev obstoječe vtočna rešetka iz jarka
Zožanje pločnika; 0.2+65.63 - 0.2+78.19
Trapezna ploščad za umirjanje prometa (T1); stacionaža 0,1+57.85
BERMA (š=0.50 m)
PLOČNIK (š=1.60 m)
VOZIŠČE (š=5.75m (2x2.875m)
PLOČNIK (š=1.60 m)
MFE LESKOVŠEK
MFE MIKLAVC BORIS
**VAROVALNI PAS !**
*(PLINOVOD, EE NN in SN kabel, TK kabel (United Fiber)*
LIST 2/4

**LEGENDA:**

***obstoječe:***
- javni vodovod
- javni odpadni kanal
- javni mešan kanal
- javni meteorni kanal
- TK kabel (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v zemlji (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v KK (elektronske komunikacije)
- plinovod (Energetika Celje d.o.o.)
- EE SN KB 10kV (Elektro Celje d.o.o.)
- EE NN KB (Elektro Celje d.o.o.)
- EE KK - in v območnjnjiji (Elektro Celje d.o.o.)
- EE VN 110kV

***predvideno (ureditev - obnova ceste):***
- rob vozišča
- os vozišča ceste
- zatravljena berma ceste
- mulda
- meteorni kanal (odvodnjavanje)
- meteorni vpadni kanali iz CP
- meteorni vpadnik z vpadnim kanalom iz CP
- cestna LTŽ rešetka z jaškom
- vozišče
- pločnik
- predvideno sopolaganje KKS kabelske kanalizacije PE 2x650mm in 640mm in jaškov BC 880x100cm (sopolaganje obvezno izvesti v sodelovanju s predstavnikom UNITEDFIBER d.o.o.)

***predvideno (javna razsvetljava - po ločenem načrtu JR):***
- kabelska trasa cestne razsvetljave v zaščitnih ceveh
- vsadni, aluminijast konusni kandelaber nadzemne višine 5m: z LED svetilko
- napajalna omarica - razdelilec
- obstoječa svetilka na lesenem NN drogu, katera se demontira

***predvideno po drugi projektni dokumentaciji:***
- obnova vodovoda (RCI, d.o.o., št.proj: 1437/2022 in 1438/2022)
- obnova hišnih vodovodnih priključkov (RCI, d.o.o., št.proj: 1437/2022 in 1438/2022)

S

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

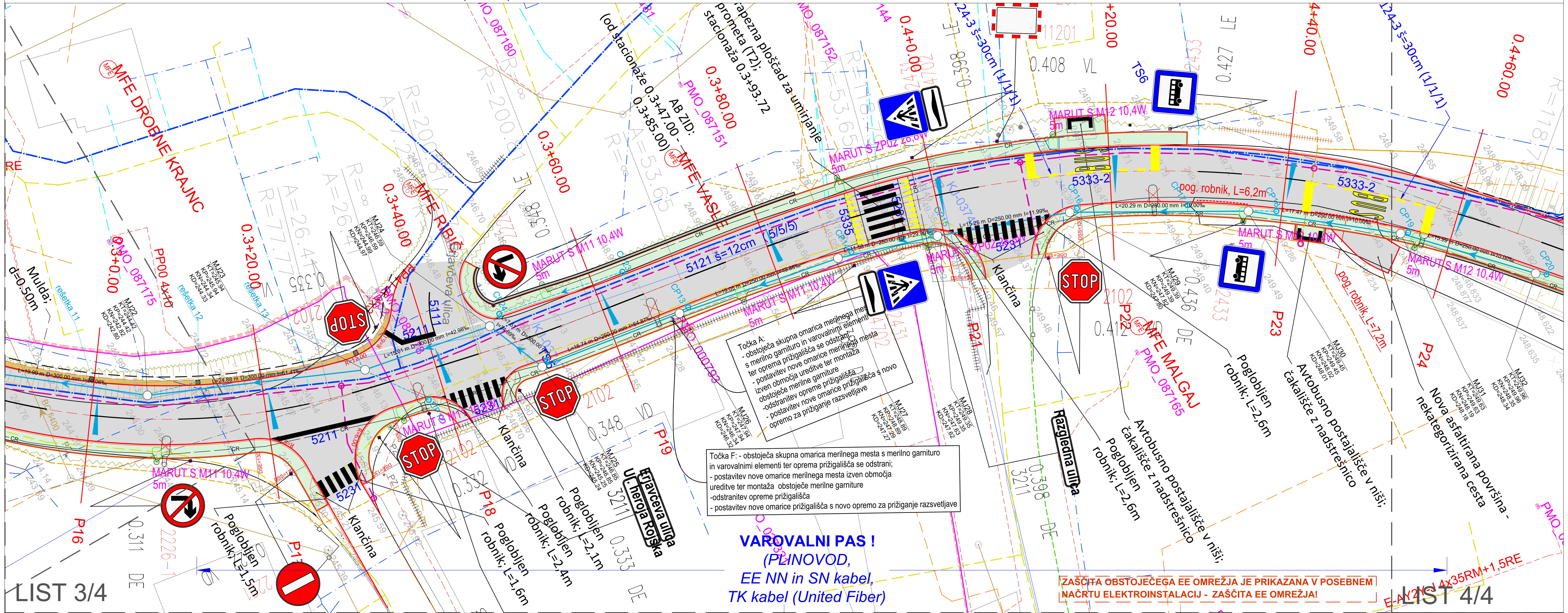
PROJEKTANT
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | »Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju« |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA RISBE: | GRADBENA SITUACIJA S PRIKAZOM KOMUNALNIH VODOV NA GEODETSKI PODLAGI<br>- (P1 - P8) LIST 1/4<br>- (P8 - P16) LIST 2/4 |

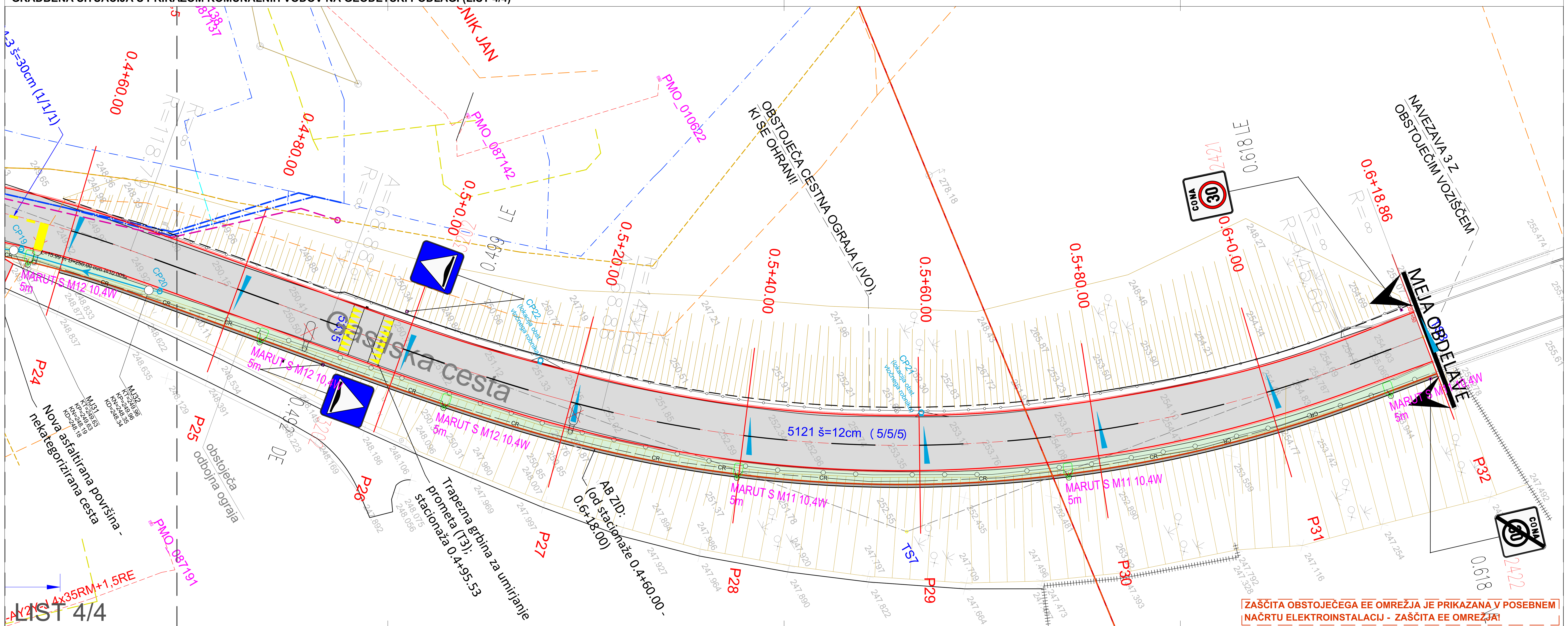
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: | 2-22/2024-K-P | 1:250 | 2.6.2/1, 2 |

## GRADBENA SITUACIJA S PRIKAZOM KOMUNALNIH VODOV NA GEODETSKI PODLAGI (LIST 3/4)




## GRADBENA SITUACIJA S PRIKAZOM KOMUNALNIH VODOV NA GEODETSKI PODLAGI (LIST 4/4)




**LEGENDA:**

***obstoječe:***

- javni vodovod
- javni odpadni kanal
- javni mešan kanal
- javni meteorni kanal
- TK kabel (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v zemlji (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v KK (elektronske komunikacije)
- plinovod (Energetika Celje d.o.o.)
- EE SN KB 10kV (Elektro Celje d.o.o.)
- EE NN KB (Elektro Celje d.o.o.)
- EE KK - ni v obratovanju (Elektro Celje d.o.o.)
- EE VN 110kV

***predvideno (ureditev - obnova ceste):***

- rob vozišča
- os vozišča ceste
- zatravljena berma ceste
- mulda
- meteorni kanal (odvodnjavanje)
- meteorni vpadni kanali iz CP
- meteorni vpadnik z vpadnim kanalom iz CP
- cestna LTŽ rešetka z jaškom
- vozišče
- pločnik
- predvideno sopolaganje KKS kabelske kanalizacije PE 2xfi50mm in fi40mm in jaškov BC fi80x100cm (sopolaganje obvezno izvesti v sodelovanju s predstavnikom UNITEDFIBER d.o.o.)

***predvideno (javna razsvetljava - po ločenem načrtu JR):***

- kabelska trasa cestne razsvetljave v zaščitnih ceveh
- vsadni, aluminijast konusni kandelaber nadzemne višine 5m: z LED svetilko
- napajalna omarica - razdelilec
- obstoječa svetilka na lesenem NN drogu, katera se demontira

***predvideno po drugi projektni dokumentaciji:***

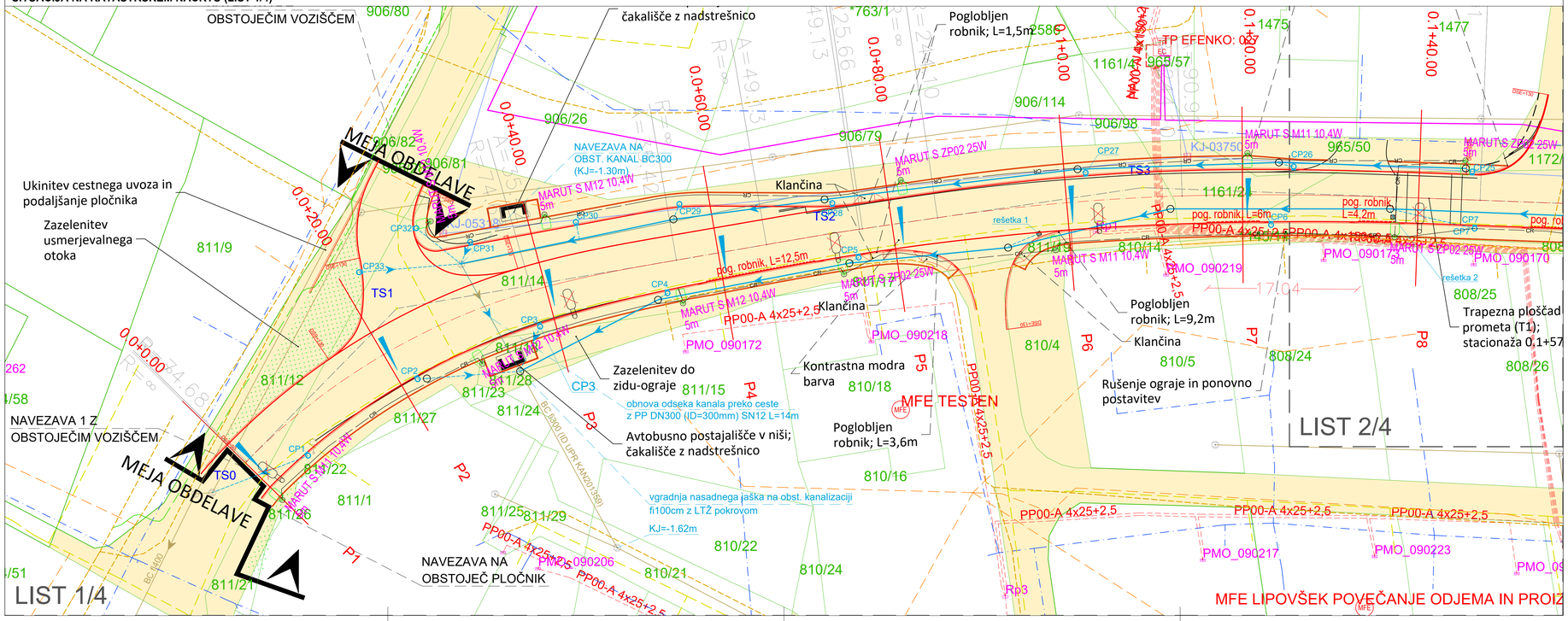
- obnova vodovoda (RCI, d.o.o., št.proj: 1437/2022 in 1438/2022)
- obnova hišnih vodovodnih priključkov (RCI, d.o.o., št.proj: 1437/2022 in 1438/2022)

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

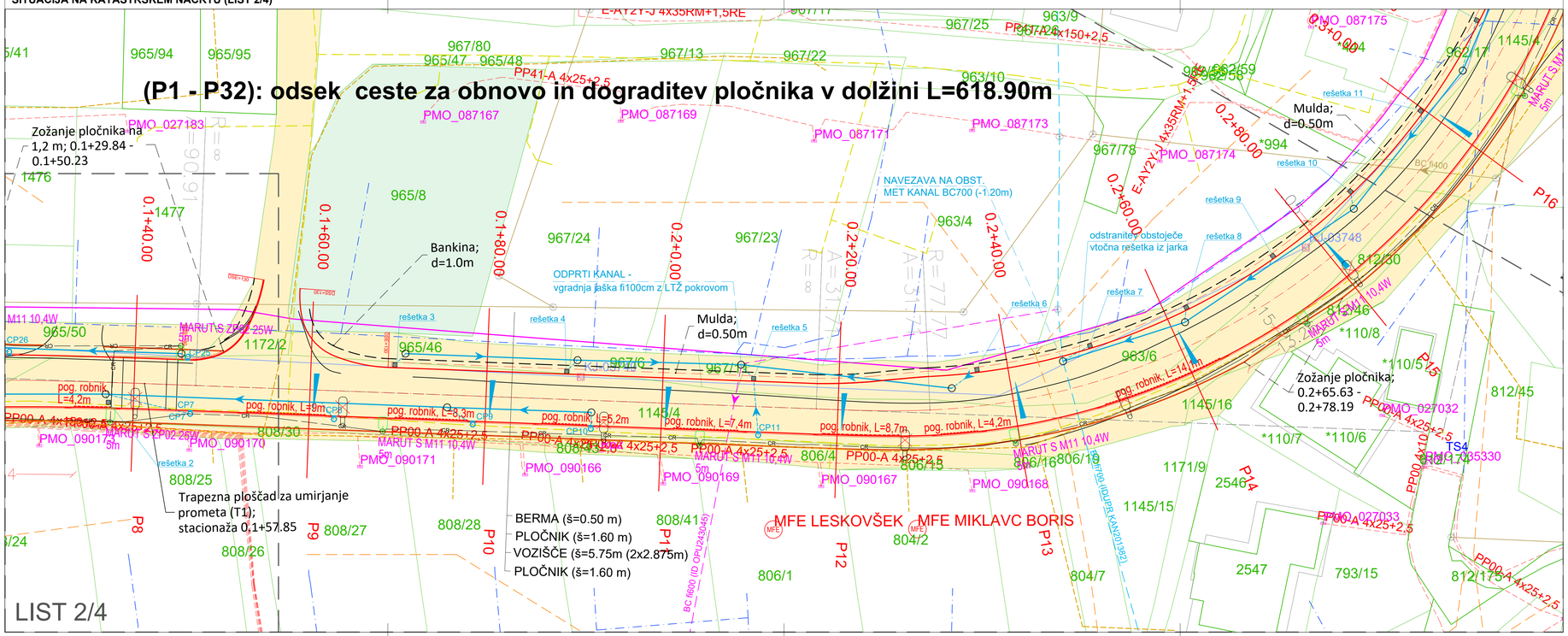
| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROJEKTANT | KOSTANJ-PROJEKT Uroš Kostanjšek s.p. Strmca 117, 3270 Laško | | | |
| NAZIV OBJEKTA: | »Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju« | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA RISBE: | GRADBENA SITUACIJA S PRIKAZOM KOMUNALNIH VODOV NA GEODETSKI PODLAGI<br>- (P16 - P24) LIST 3/4<br>- (P24 - P32) LIST 4/4 | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:250 | 2.6.2/3, 4 | |

## SITUACIJA NA KATASTRSKEM NAČRTU (LIST 1/4)




## SITUACIJA NA KATASTRSKEM NAČRTU (LIST 2/4)




**LEGENDA:**

***obstoječe:***

- javni vodovod
- javni odpadni kanal
- javni mešan kanal
- javni meteorni kanal
- TK kabel (elektronska komunikacija)
- TK kabel United Fiber v zemlji (elektronska komunikacija)
- TK kabel United Fiber v KK (elektronska komunikacija)
- plinovod (Energetika Celje d.o.o.)
- EE SN KB 10kV (Elektro Celje d.o.o.)
- EE NN KB (Elektro Celje d.o.o.)
- EE KK - ni v obratovanju (Elektro Celje d.o.o.)
- EE VN 110kV

***zemljiški kataster:***

- meje zemljiških parcel (k.o. Ostrožno)

***predvideno (ureditev - obnova ceste):***

- rob vozišča
- os vozišča ceste
- zatravljena berma ceste
- mulda
- meteorni kanal (odvodnjavanje)
- meteorni vpadni kanali iz CP
- meteorni vpadnik z vpadnim kanalom iz CP
- cestna LTŽ rešetka z jaškom
- pločnik

***predvideno (javna razsvetljava - po ločenem načrtu JR):***

- kabelska trasa cestne razsvetljave v zaščitnih ceveh
- vsadni, aluminijast konusni kandelaber nadzemne višine 5m: z LED svetilko
- napajalna omarica - razdelilec
- obstoječa svetilka na lesenem NN drogu, katera se demontira

***oznaka zemljišč z predvidenimi posegi:***

- oznaka zasebnih zemljiških parcel z predvidenimi posegi
- oznaka zemljiških parcel v lasti MOC

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

PROJEKTANT

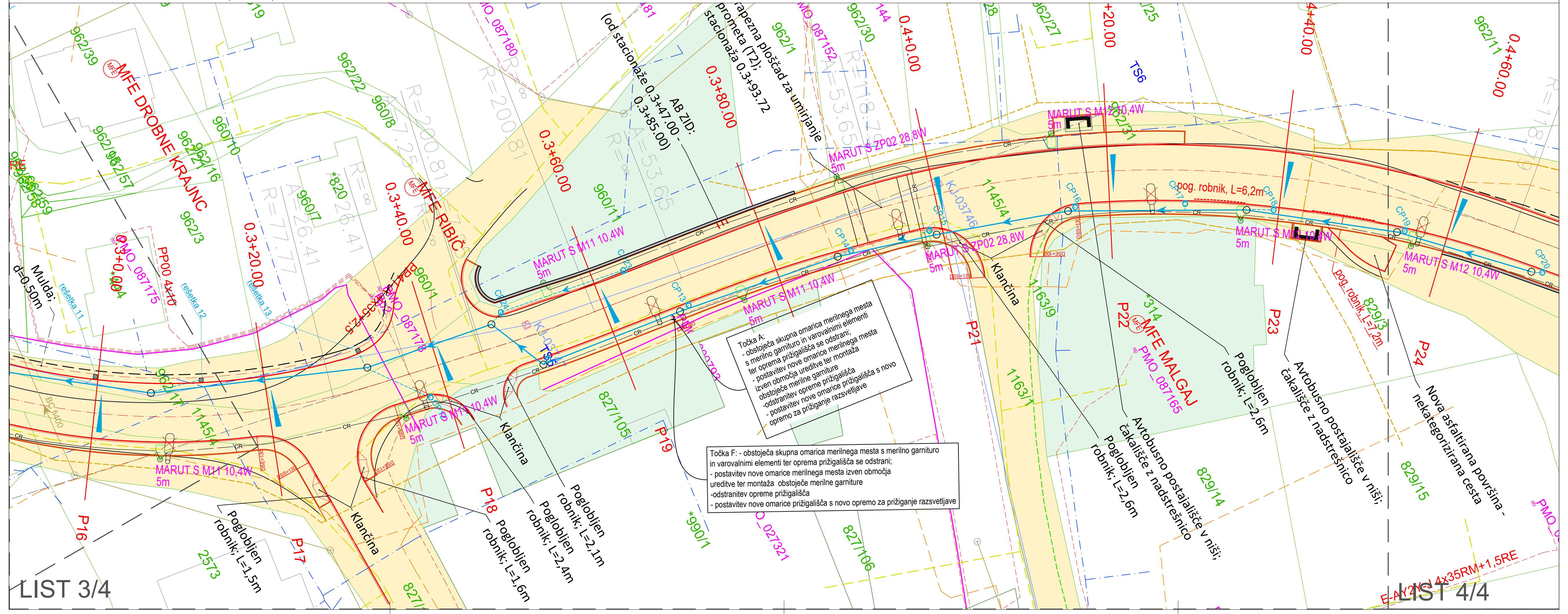
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | »Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju« |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA RISBE: | **SITUACIJA NA KATASTRSKEM NAČRTU**<br>- (P1 - P8) LIST 1/4<br>- (P8 - P16) LIST 2/4 |

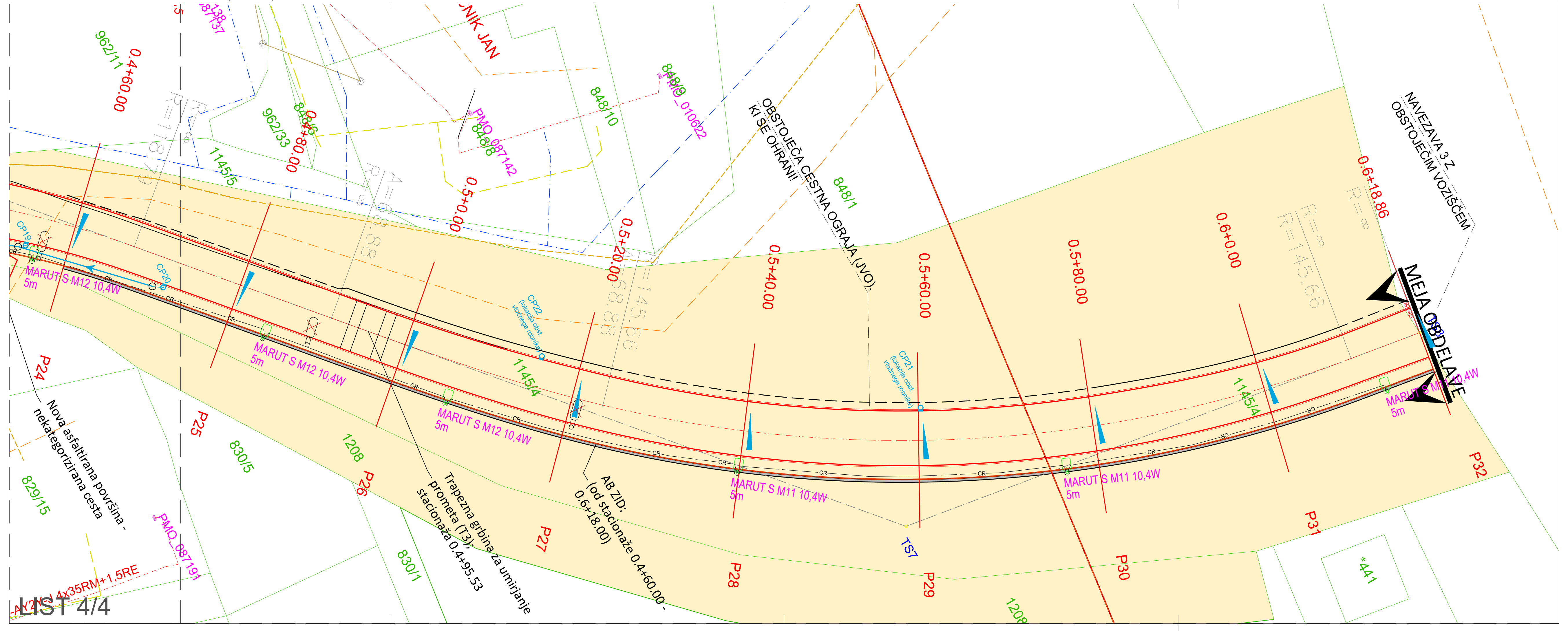
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: | 2-22/2024-K-P | 1:250 | 2.6.3/1, 2 |

## SITUACIJA NA KATASTRSKEM NAČRTU (LIST 3/4)




## SITUACIJA NA KATASTRSKEM NAČRTU (LIST 4/4)




**LEGENDA:**

***obstoječe:***

- javni vodovod
- javni odpadni kanal
- javni mešan kanal
- javni mešan kanal
- TK kabel (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v zemlji (elektronske komunikacije)
- TK kabel United Fiber v KK (elektronske komunikacije)
- plinovod (Energetika Celje d.o.o.)
- EE SN KB 10kV (Elektro Celje d.o.o.)
- EE NN KB (Elektro Celje d.o.o.)
- EE KK - ni v obratovanju (Elektro Celje d.o.o.)
- EE VN 110kV

***zemljiški kataster:***

- meje zemljiških parcel (k.o. Ostrožno)

***predvideno (ureditev - obnova ceste):***

- rob vozišča
- os vozišča ceste
- zatravljena berma ceste
- mulda
- meteorni kanal (odvodnjavanje)
- meteorni vpadni kanali iz CP
- meteorni vpadnik z vpadnim kanalom iz CP
- cestna LTŽ rešetka z jaškom
- pločnik

***predvideno (javna razsvetljava - po ločenem načrtu JR):***

- kabelska trasa cestne razsvetljave v zaščitnih ceveh
- vsadni, aluminijast konusni kandelaber nadzemne višine 5m: z LED svetilko
- napajalna omarica - razdelilec
- obstoječa svetilka na lesenem NN drogu, katera se demontira

***oznaka zemljišč z predvidenimi posegi:***

- oznaka zasebnih zemljiških parcel z predvidenimi posegi
- oznaka zemljiških parcel v lasti MOC

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

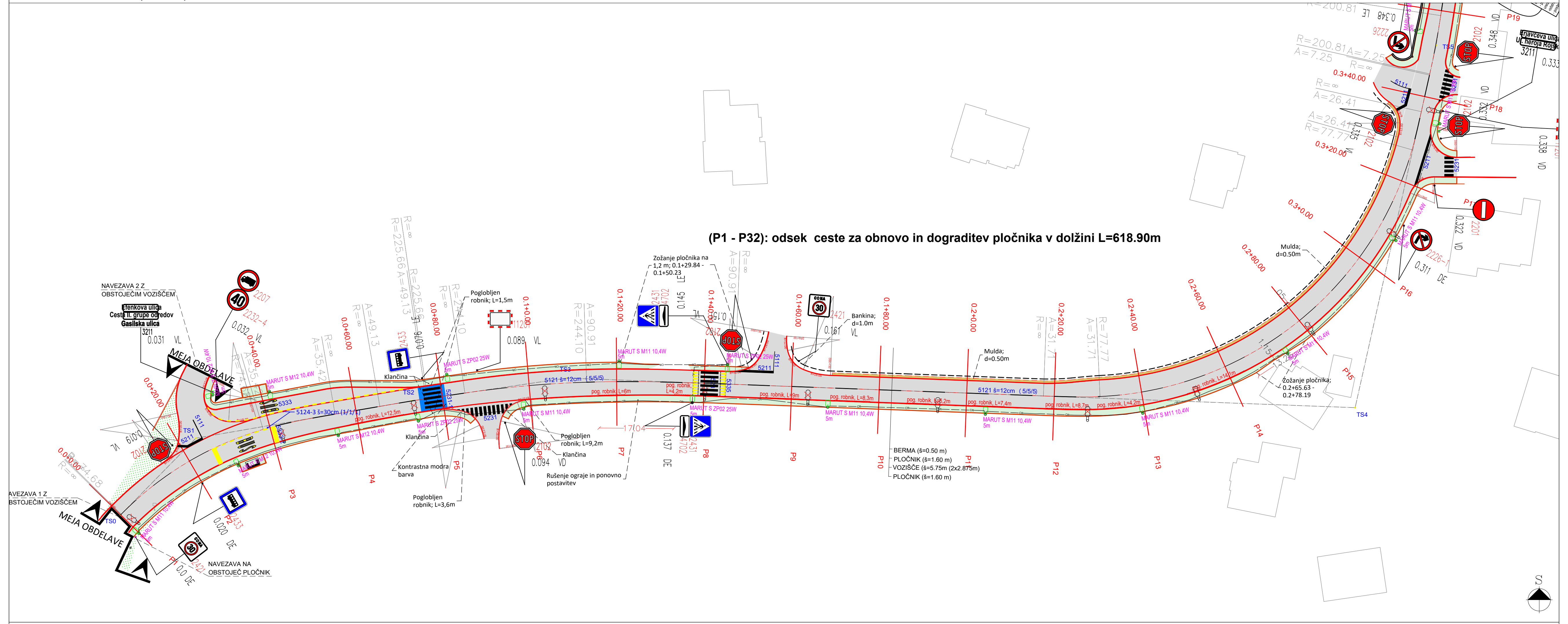
| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
| --- | --- | --- | --- |
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

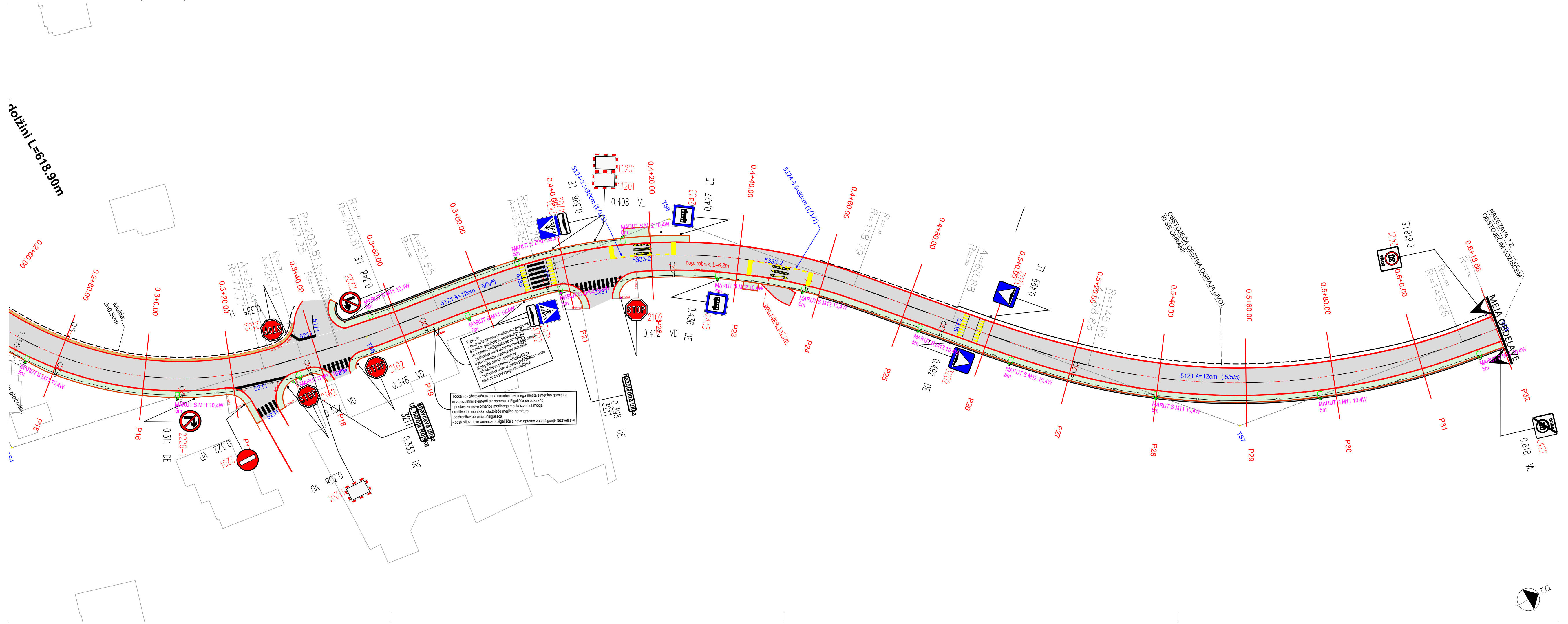
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA RISBE: | **SITUACIJA NA KATASTRSKEM NAČRTU**<br>- (P16 - P24) LIST 3/4<br>- (P24 - P32) LIST 4/4 | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:250 | 2.6.3/3, 4 | |

**PROMETNA SITUACIJA (LIST 1/2)**




**PROMETNA SITUACIJA (LIST 2/2)**



**LEGENDA:**

***predvideno (ureditev - obnova ceste):***

- rob vozišča
- os vozišča ceste
- zatravljena berma ceste
- mulda
- vozišče
- pločnik

***predvideno (javna razsvetljava - po ločenem načrtu JR):***

- kabelska trasa cestne razsvetljave v zaščitnih ceveh
- vsadni, aluminijast konusni kandelaber nadzemne višine 5m: z LED svetilko
- napajalna omarica - razdelilec
- obstoječa svetilka na lesenem NN drogu, katera se demontira

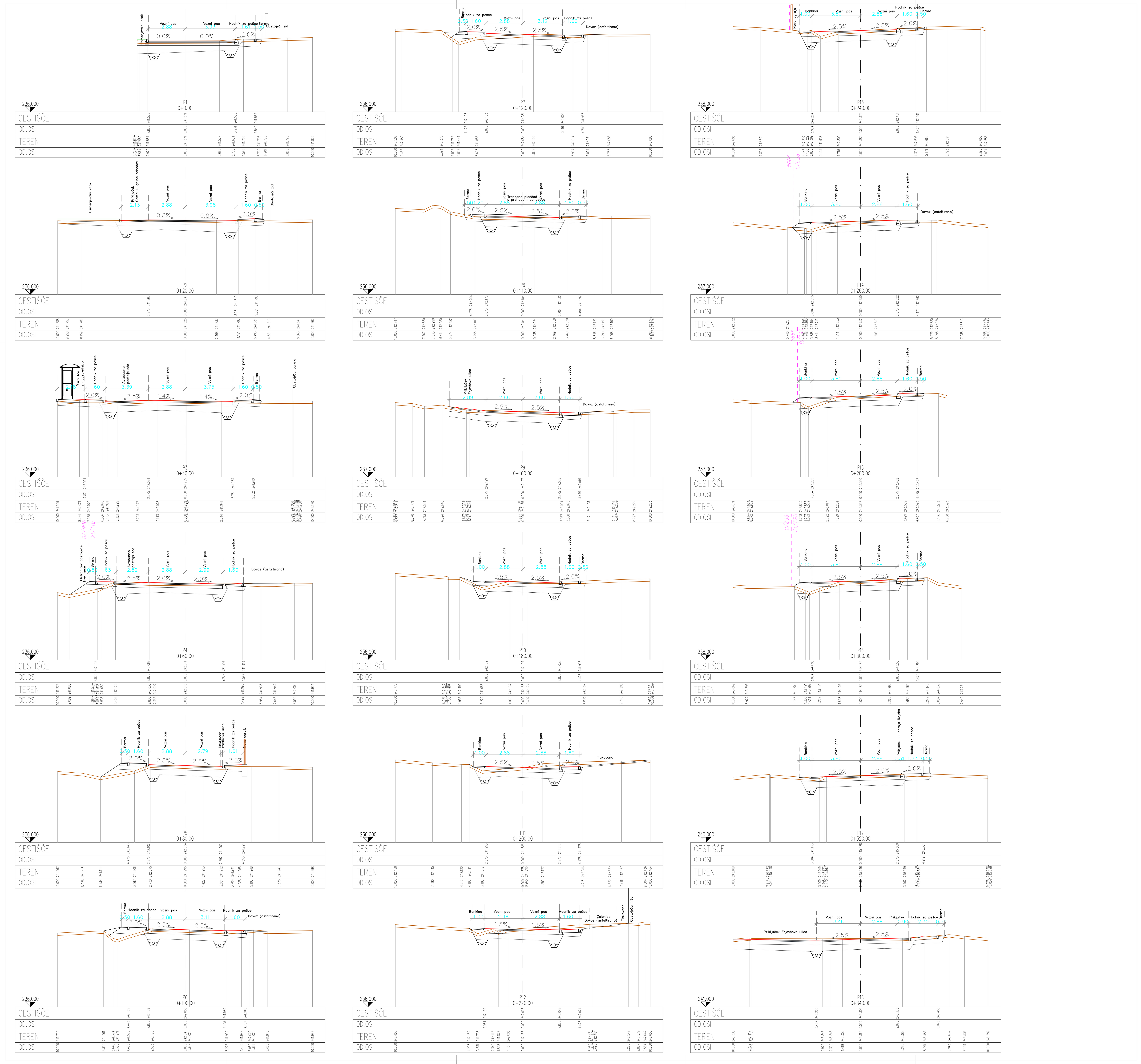
EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | |
|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | |
| VSEBINA RISBE: | **PROMETNA SITUACIJA (LIST 1 in LIST 2)** | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 |
| SODELAVCI: | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:500 / 2.6.4 |



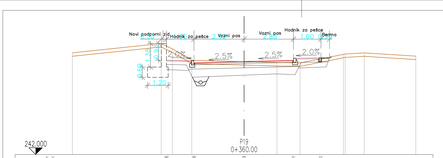

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

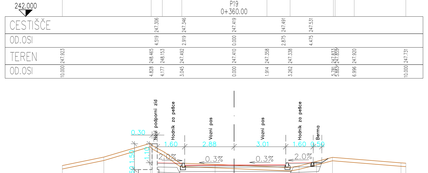
| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

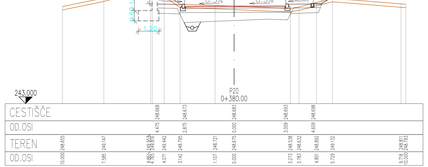
PROJEKTANT

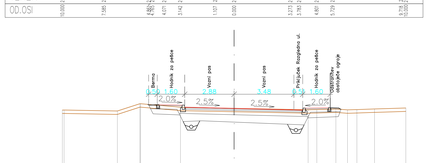
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Prečni profili ceste (P1-P18) | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:25 | 2.6.5/1 | |



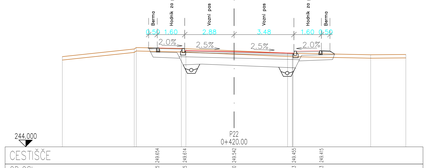



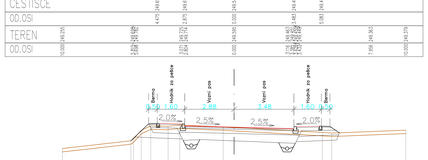





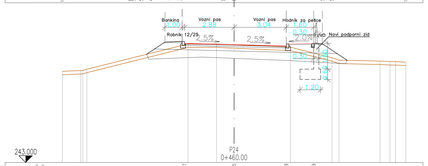


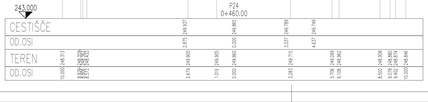


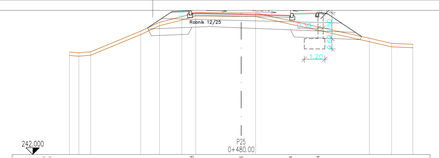



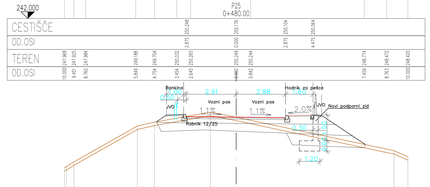






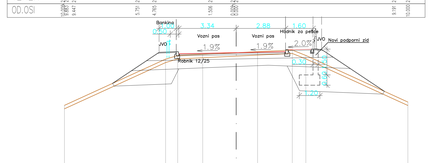



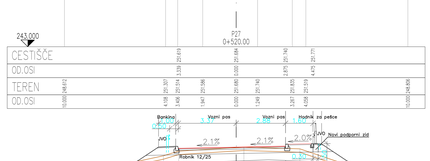





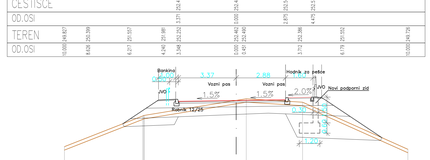










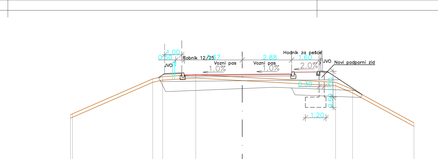






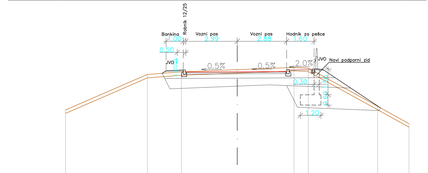


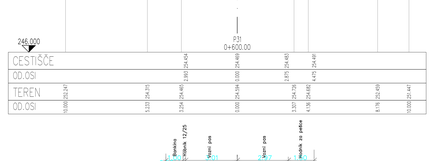


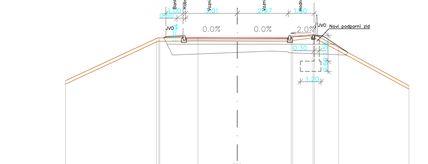


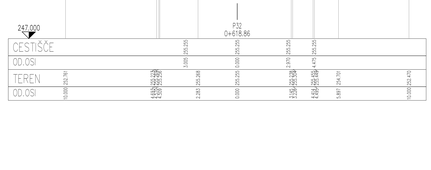

















































EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

PROJEKTANT

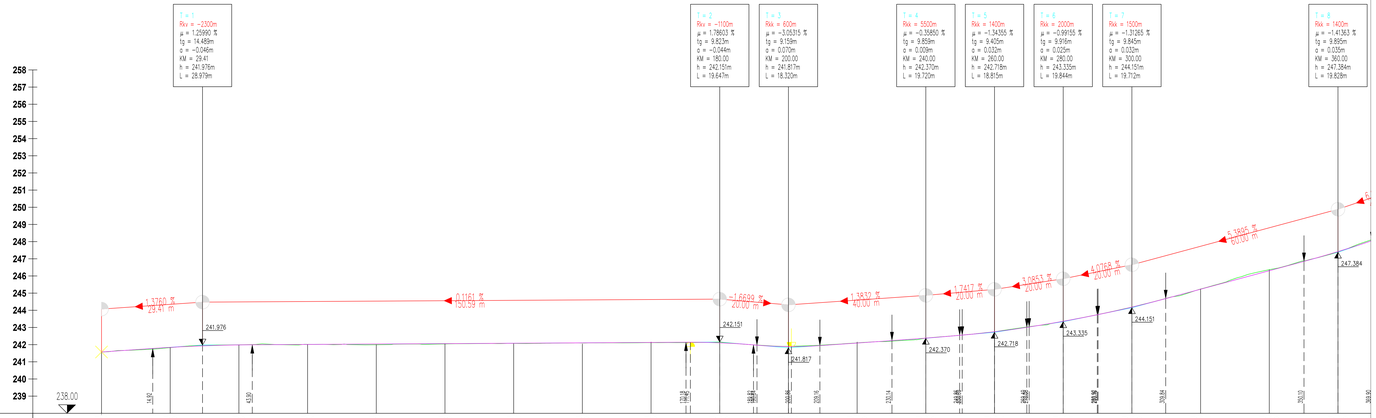
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gaiški ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA PRIKAZA: | Prečni profili ceste (P19-P32) |

| | | IZKAZ ŠT. | DATUM PODPISA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | | ŠT. RISBE: |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: | 2-22/2024-K-P | 1:25 | 2.6.5/2 |

**PROFIL-1: OS_0**
**MERILO 1:500/100**




| OZNAKE PROFILOV | P1 | 20.000 | P2 | 20.000 | P3 | 20.000 | P4 | 20.000 | P5 | 20.000 | P6 | 20.000 | P7 | 20.000 | P8 | 20.000 | P9 | 20.000 | P10 | 20.000 | P11 | 20.000 | P12 | 20.000 | P13 | 20.000 | P14 | 20.000 | P15 | 20.000 | P16 | 20.000 | P17 | 20.000 | P18 | 20.000 | P19 | 20.000 | P20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STACIONAŽE | 0.00 | | 20.00 | | 40.00 | | 60.00 | | 80.00 | | 0.1 | | 20.00 | | 40.00 | | 60.00 | | 80.00 | | 0.2 | | 20.00 | | 40.00 | | 60.00 | | 80.00 | | 0.3 | | 20.00 | | 40.00 | | 60.00 | | 80.00 |
| KOTE TERENA | 241.571 | | 241.825 | | 241.989 | | 242.095 | | 241.995 | | 242.041 | | 242.054 | | 242.041 | | 242.104 | | 242.183 | | 241.875 | | 242.155 | | 242.383 | | 242.751 | | 243.392 | | 244.183 | | 245.228 | | 245.246 | | 246.395 | | 247.410 | |
| KOTE NIVELETE | 241.571 | | 241.841 | | 241.985 | | 242.095 | | 242.034 | | 242.058 | | 242.080 | | 242.041 | | 242.104 | | 242.177 | | 241.888 | | 242.053 | | 242.379 | | 242.750 | | 243.360 | | 244.183 | | 245.228 | | 245.246 | | 246.395 | | 247.419 | |
| PREME IN KRIVINE | Desno<br>Krivina<br>Levo | | R=-1.20 | | R=38.17 | | L=76.80 | | R=10.38 | | R=-10.38 | | R=-8.61 | | R=27.92 | | L=33.86 | | R=70.53 | | R=-77.70 | | L=72.93 | | R=97.04 | | L=28.37 | | R=8.58 | | R=-203.67 | | R=13.56 | | R=10.64 | | | |
| PREČNI NAGIBI | Levi rob<br>Desni rob | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ŠIRINE CESTE | Levi rob<br>Desni rob | TRAK_L1 | 5.54 | 2.88 | 5.59 | 2.88 | 5.35 | 7.87 | 4.59 | 7.02 | 4.56 | 4.47 | 4.71 | 4.47 | 4.72 | 4.47 | 4.48 | 4.07 | 4.47 | 2.88 | 4.47 | 2.88 | 4.47 | 2.88 | 4.47 | 2.88 | 4.47 | 3.00 | 4.47 | 3.00 | 4.47 | 3.00 | 4.47 | 3.00 | 4.92 | 3.00 | 6.00 | 3.46 | 4.47 | 4.52 |
| | | TRAK_D1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAZŠIRITVE | Levi rob<br>Desni rob | | 0.00 | 0.00 | 0.97 | 0.00 | 0.87 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.30 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | | |
| VZDOLŽNI NAKLONI | | | 1.3760 % | 29.41 m | | | | | 0.1161 % | 150.59 m | | | | | | | | | -1.6699 % | 20.00 m | | | 1.3832 % | 40.00 m | 1.7417 % | 20.00 m | 3.0853 % | 20.00 m | 4.0768 % | 20.00 m | | | 6.1895 % | 60.00 m | | | | | | |
| PREČNI NAGIBI | | | 0.00% | | | | | | 2.50%<br>-2.50% | | | | | | | | | | | | | | 2.50%<br>-2.50% | | 2.50%<br>-2.50% | | | | | | | | | | 2.50%<br>-2.50% | | | | | |
| STAC. PREM IN KRIVIN | | | 0.00 | | 38.38 | | 55.18 | | 65.56 | | 76.26 | | 85.22 | | 113.14 | | 147.00 | | | | | | 217.53 | | 230.46 | | | | | | | | | | 327.50 | | 336.47 | | 345.04 | | 358.87 | |
| STAC. PREČ. NAKL. L | | | -5.13 | | | | | | | | 76.26 | | | | | | | | | | | | 217.53 | | 230.46 | | | | | | | | | | | | 345.04 | | | |
| STAC. PREČ. NAKL. D | | | -5.13 | | | | | | | | 76.26 | | | | | | | | | | | | 217.53 | | 230.46 | | | | | | | | | | | | 345.04 | | | |

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

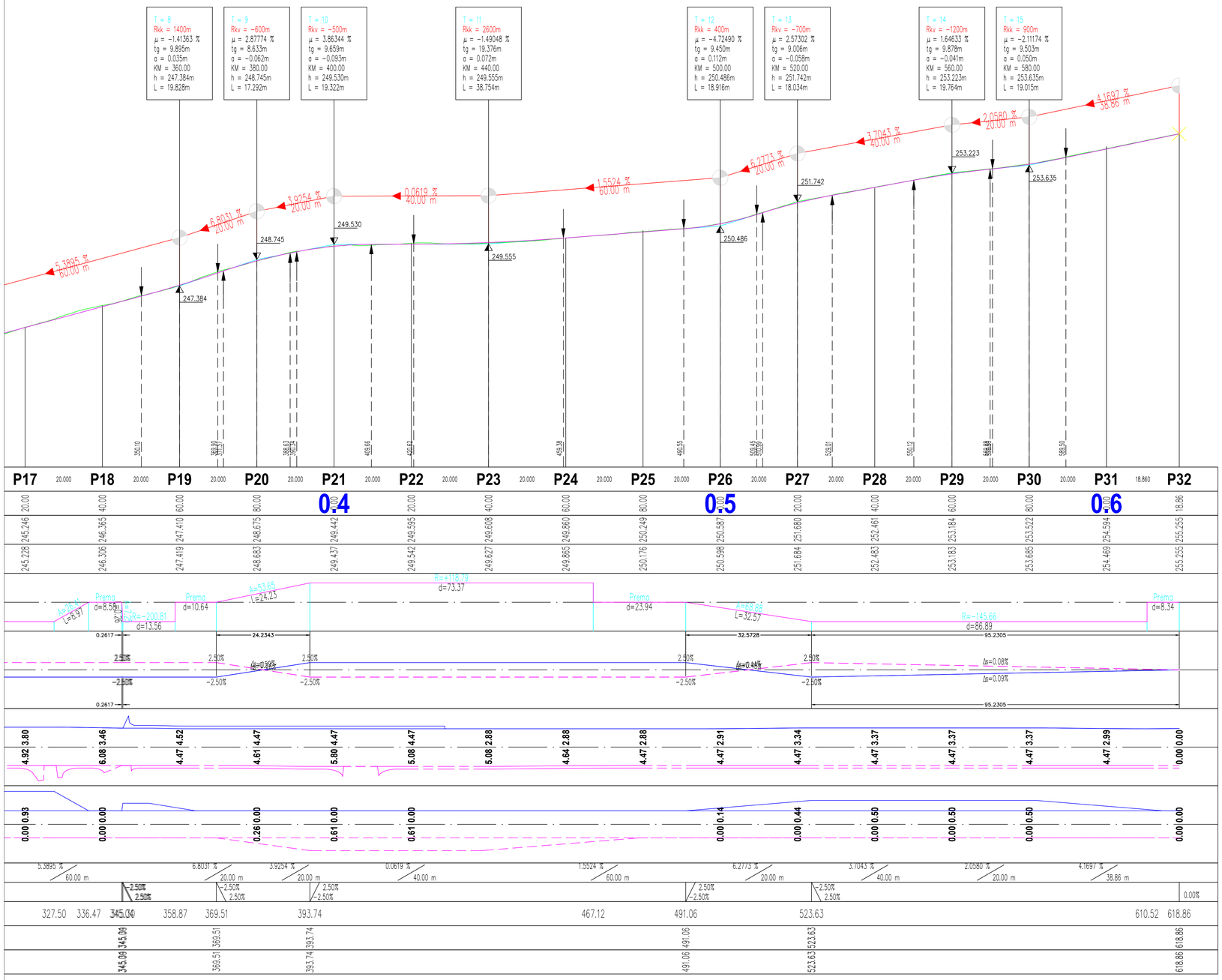
| DATUM | OPIS | | | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

PROJEKTANT:
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gališki ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VSEBINA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA PRIKAZA: | Vzdolžni profili ceste (P1-P18) |

| | | IDENT. ŠT. | DATUM PODPISA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: | 2-22/2024-K-P | 1:25 | 2.6.6/1 |




EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

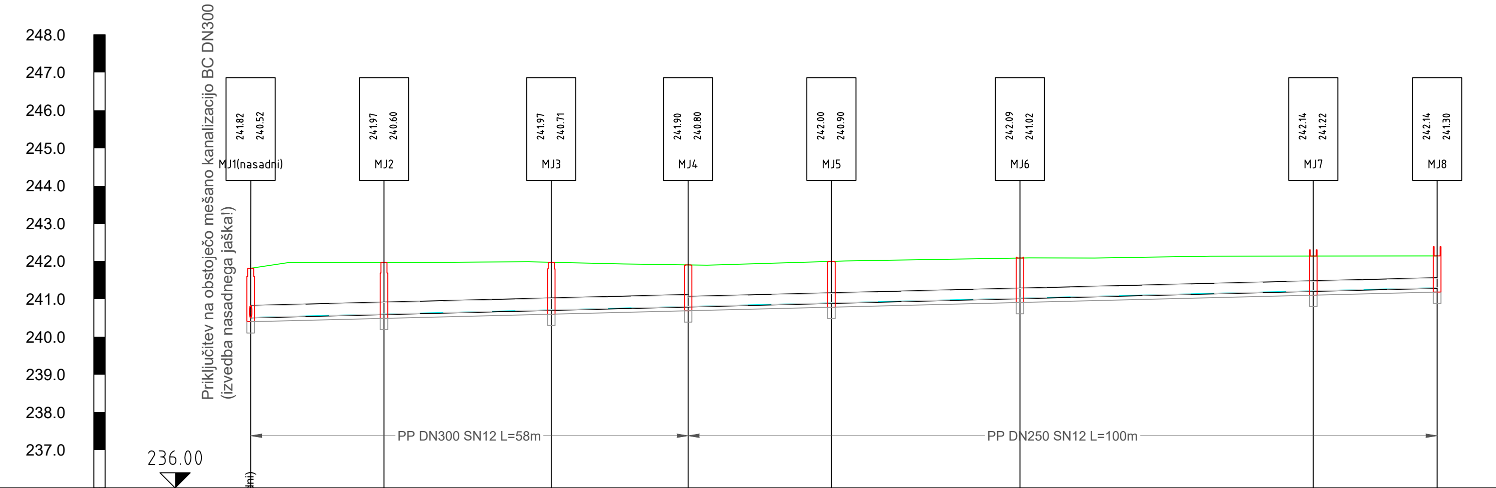
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA PRIKAZA: | Vzdolžni profili ceste (P18-P32) |

| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: | 2-22/2024-K-P | 1:25 | 2.6.6/2 |

N0




| Ime | MJ1 (nasadni) | MJ2 | MJ3 | MJ4 | MJ5 | MJ6 | MJ7 | MJ8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stacionaža | 0+00[illegible] | 0+017.65 | 0+039.78 | 0+057.89 | 0+076.85 | 0+101.80 | 0+140.62 | 0+157.01 |
| Kota terena | 241.82 | 241.97 | 241.97 | 241.90 | 242.00 | 242.09 | 242.14 | 242.14 |
| Kota nivelete | 240.52 | 240.60 | 240.71 | 240.80 | 240.90 | 241.02 | 241.22 | 241.30 |
| Globina nivelete | 1.30 | 1.36 | 1.26 | 1.10 | 1.10 | 1.06 | 0.92 | 0.84 |
| Globina jaška | 1.32 | 1.38 | 1.27 | 1.11 | 1.11 | 1.08 | 0.94 | 0.86 |
| Globina jaška za novi teren | | | | | | | | |
| Globina izkopa | 1.41 | 1.48 | 1.37 | 1.21 | 1.21 | 1.18 | 1.04 | 0.96 |

| Dolžina odseka/Padec | MJ1–MJ2 | MJ2–MJ3 | MJ3–MJ4 | MJ4–MJ5 | MJ5–MJ6 | MJ6–MJ7 | MJ7–MJ8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L=17.65m i=5.00%o | L=22.13m i=5.00%o | L=18.11m i=5.00%o | L=18.96m i=5.00%o | L=24.95m i=5.00%o | L=38.82m i=5.00%o | L=16.39m i=5.00%o |

| Material/Profil cevi | |
|---|---|
| MJ1–MJ4 | Polipropilen / DN=300.0mm |
| MJ4–MJ8 | Polipropilen / DN=250.0mm |

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

NAZIV OBJEKTA: **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«**

INVESTITOR: MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PZI

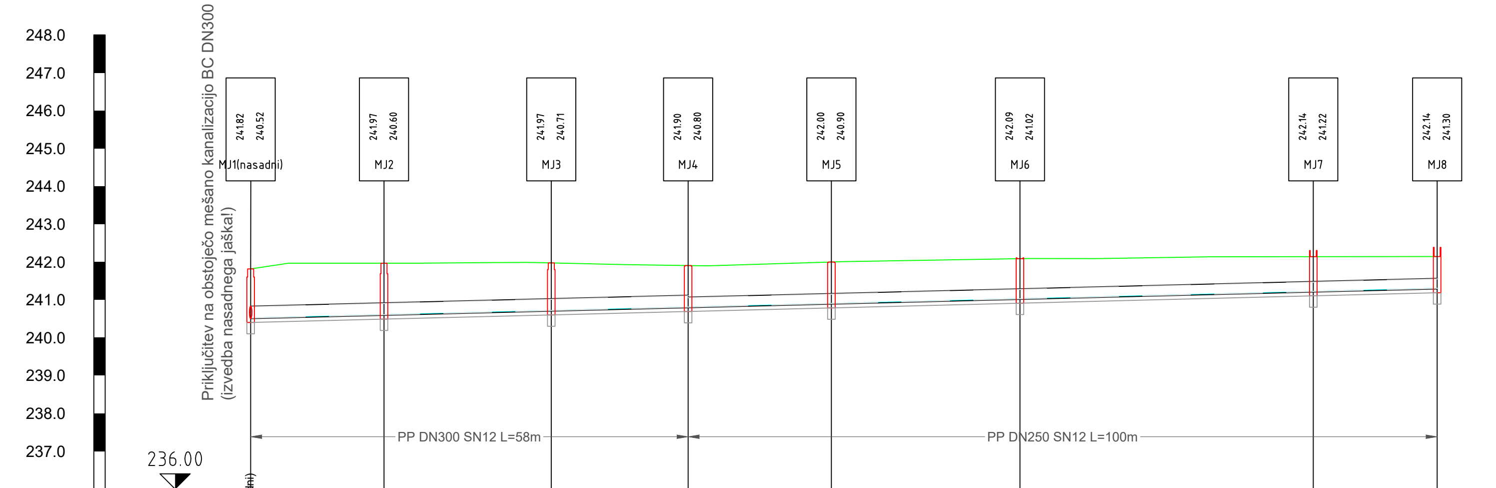
VRSTA PRIKAZA: Tehnični prikazi

VSEBINA RISBE: VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE (odsek MJ1 - MJ8)

| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| SODELAVCI: | | | | |

| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: |
|---|---|---|---|
| ŠT. PROJEKTA: 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:500/100 | 2.6.7/1 |


N0



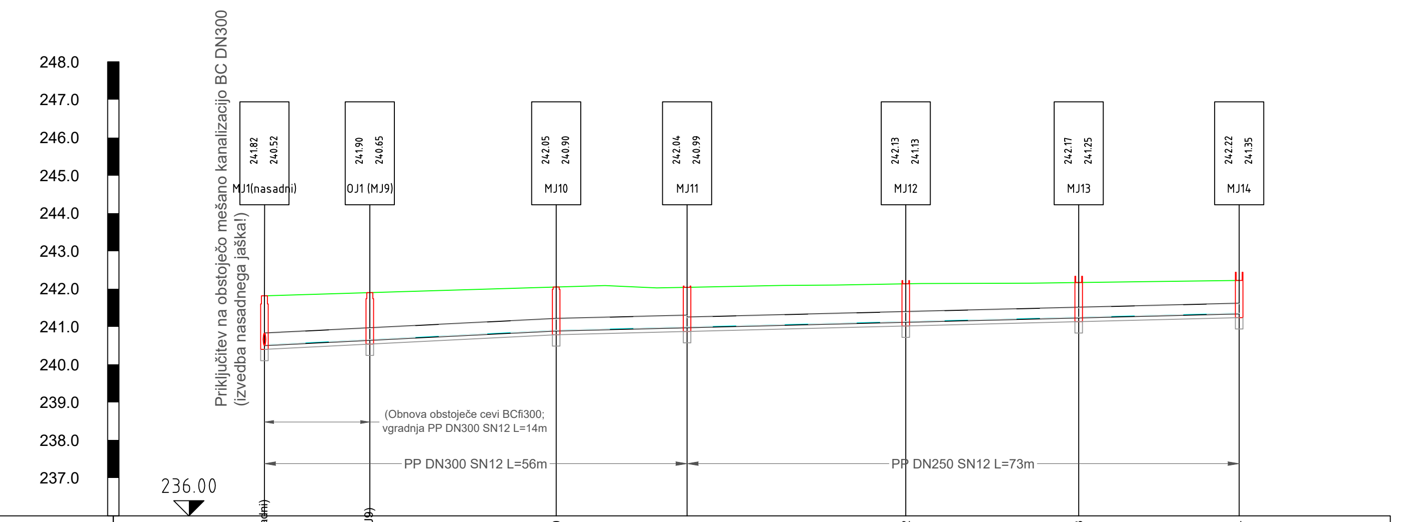
| Ime | MJ1 (nasadni) | MJ2 | MJ3 | MJ4 | MJ5 | MJ6 | MJ7 | MJ8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stacionaža | 0+00[illegible] | 0+017.65 | 0+039.78 | 0+057.89 | 0+076.85 | 0+101.80 | 0+140.62 | 0+157.01 |
| Kota terena | 241.82 | 241.97 | 241.97 | 241.90 | 242.00 | 242.09 | 242.14 | 242.14 |
| Kota nivelete | 240.52 | 240.60 | 240.71 | 240.80 | 240.90 | 241.02 | 241.22 | 241.30 |
| Globina nivelete | 1.30 | 1.36 | 1.26 | 1.10 | 1.10 | 1.06 | 0.92 | 0.84 |
| Globina jaška | 1.32 | 1.38 | 1.27 | 1.11 | 1.11 | 1.08 | 0.94 | 0.86 |
| Globina jaška za novi teren | | | | | | | | |
| Globina izkopa | 1.41 | 1.48 | 1.37 | 1.21 | 1.21 | 1.18 | 1.04 | 0.96 |

| Dolžina odseka/Padec | MJ1–MJ2 | MJ2–MJ3 | MJ3–MJ4 | MJ4–MJ5 | MJ5–MJ6 | MJ6–MJ7 | MJ7–MJ8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L=17.65m i=5.00%o | L=22.13m i=5.00%o | L=18.11m i=5.00%o | L=18.96m i=5.00%o | L=24.95m i=5.00%o | L=38.82m i=5.00%o | L=16.39m i=5.00%o |

| Material/Profil cevi | |
|---|---|
| MJ1–MJ4 | Polipropilen / DN=300.0mm |
| MJ4–MJ8 | Polipropilen / DN=250.0mm |

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:
DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS
PROJEKTANT
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško
NAZIV OBJEKTA: »Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«
INVESTITOR: MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PZI
VRSTA PRIKAZA: Tehnični prikazi
VSEBINA RISBE: VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE (odsek MJ1 - MJ8)
ODG. OSEBA PROJEKTANTA: Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. IZS G-3348 01.08.2025
ODG. PROJEKTANT: Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. IZS G-3348 01.08.2025
SODELAVCI:
DATUM: avgust 2025 MERILO: 1:500/100 ŠT. RISBE: 2.6.7/1
ŠT. PROJEKTA: 22/2024-K-P ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P

N5




| Ime | MJ1(nasadni) | | OJ1 (MJ9) | | MJ10 | | MJ11 | | MJ12 | | MJ13 | | MJ14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stacionaža | 0+000.00 | | 0+013.95 | | 0+038.61 | | 0+055.93 | | 0+084.87 | | 0+107.75 | | 0+128.99 |
| Kota terena | 241.82 | | 241.90 | | 242.05 | | 242.04 | | 242.13 | | 242.17 | | 242.22 |
| Kota nivelete | 240.52 | | 240.65 | | 240.90 | | 240.99 | | 241.13 | | 241.25 | | 241.35 |
| Globina nivelete | 1.30 | | 1.24 | | 1.15 | | 1.05 | | 1.00 | | 0.92 | | 0.87 |
| Globina jaška | 1.32 | | 1.26 | | 1.16 | | 1.07 | | 1.02 | | 0.93 | | 0.88 |
| Globina jaška za novi teren | | | | | | | | | | | | | |
| Globina izkopa | 1.41 | | 1.36 | | 1.26 | | 1.17 | | 1.12 | | 1.03 | | 0.98 |
| Dolžina odseka/Padec | | L=13.95m i=31.11‰ | | L=24.67m i=5.00‰ | | L=17.32m i=5.00‰ | | L=28.94m i=5.00‰ | | L=22.89m i=5.00‰ | | L=21.24m i=5.00‰ | |
| Material/Profil cevi | Polipropilen / DN=300.0mm | | | | | | | Polipropilen / DN=250.0mm | | | | | |

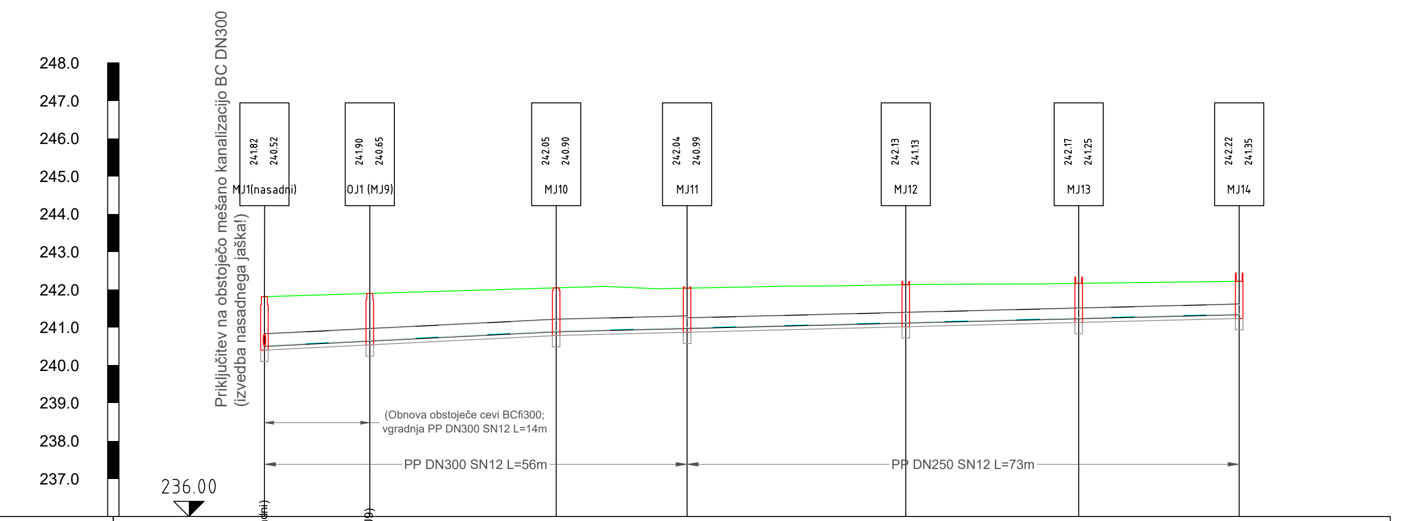
EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA RISBE: | VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE (odsek MJ1 - MJ14) | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:500/100 | 2.6.7/2 | |

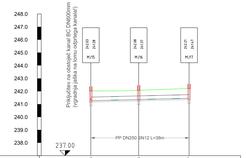

N5



| Ime | MJ1(nasadni) | | OJ1 (MJ9) | | MJ10 | | MJ11 | | MJ12 | | MJ13 | | MJ14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stacionaža | 0+000.00 | | 0+013.95 | | 0+038.61 | | 0+055.93 | | 0+084.87 | | 0+107.75 | | 0+128.99 |
| Kota terena | 241.82 | | 241.90 | | 242.05 | | 242.04 | | 242.13 | | 242.17 | | 242.22 |
| Kota nivelete | 240.52 | | 240.65 | | 240.90 | | 240.99 | | 241.13 | | 241.25 | | 241.35 |
| Globina nivelete | 1.30 | | 1.24 | | 1.15 | | 1.05 | | 1.00 | | 0.92 | | 0.87 |
| Globina jaška | 1.32 | | 1.26 | | 1.16 | | 1.07 | | 1.02 | | 0.93 | | 0.88 |
| Globina jaška za novi teren | | | | | | | | | | | | | |
| Globina izkopa | 1.41 | | 1.36 | | 1.26 | | 1.17 | | 1.12 | | 1.03 | | 0.98 |
| Dolžina odseka/Padec | | L=13.95m i=31.11‰ | | L=24.67m i=5.00‰ | | L=17.32m i=5.00‰ | | L=28.94m i=5.00‰ | | L=22.89m i=5.00‰ | | L=21.24m i=5.00‰ | |
| Material/Profil cevi | Polipropilen / DN=300.0mm | | | | | | | Polipropilen / DN=250.0mm | | | | | |

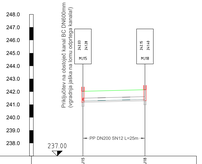
EVIDENTIRANJE SPREMEMB:
PROJEKTANT
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško
NAZIV OBJEKTA: »Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«
INVESTITOR: MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PZI
VRSTA PRIKAZA: Tehnični prikazi
VSEBINA RISBE: VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE (odsek MJ1 - MJ14)
ODG. OSEBA PROJEKTANTA: Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. IZS G-3348 01.08.2025
ODG. PROJEKTANT: Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. IZS G-3348 01.08.2025
DATUM: avgust 2025
ŠT. PROJEKTA: 22/2024-K-P ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P 1:500/100 2.6.7/2

## N2




| Ime | | | |
|---|---|---|---|
| Stacionaža | JK-34 (obst.) | JK-35 (obst.) | JK-36 (obst.) |
| Kota terena | 247.38 | 247.37 | 247.37 |
| Kota nivelete | 245.98 | 245.97 | 245.97 |
| Globina nivelete | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška za novi teren | | | |
| Globina izkopa | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Dolžina odseka/Padec | 1:0/38m (-0.00%) | | 1:0/38m (0.00%) |
| Material/Profil cevi | Polipropilen / DN=250.0mm | | |

## N3




| Ime | | | |
|---|---|---|---|
| Stacionaža | JK-34 (obst.) | JK-35 (obst.) | JK-36 (obst.) |
| Kota terena | 247.38 | 247.37 | 247.37 |
| Kota nivelete | 245.98 | 245.97 | 245.97 |
| Globina nivelete | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška za novi teren | | | |
| Globina izkopa | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Dolžina odseka/Padec | 1:0/38m (-0.00%) | | 1:0/38m (0.00%) |
| Material/Profil cevi | Polipropilen / DN=200.0mm | | |

EVIDENTIRALE SPREMEMBE:

| DATUM | OPIS | POTROL | POSPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

PROJEKTANT

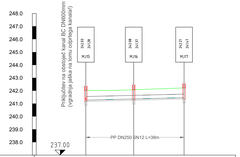
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Slimna 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **vigradnja plučnika in obnova vodovoda na Gaščeki ulici v Celju** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VSEBINA PRAGA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA RISBE: | VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE (odsek MJ15 - MJ17 in odsek MJ15 - MJ18) |

| | | IZKAZ ZI | DATUM POTRDILA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| ODG. ZBORNIK PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |

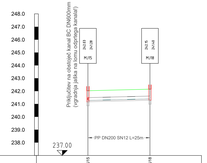
| | | | |
|---|---|---|---|
| ŠIGNELAVCI: | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. MAPPE: 2-22/2024-K-P | 1:500/100 | 2.6.7/3 |


## N2




| Ime | | | |
|---|---|---|---|
| Stacionaža | JK-34 (obst.) | JK-35 (obst.) | JK-36 (obst.) |
| Kota terena | 247.38 | 247.37 | 247.37 |
| Kota nivelete | 245.98 | 245.97 | 245.97 |
| Globina nivelete | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška za novi teren | | | |
| Globina izkopa | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Dolžina odseka/Padec | 1:0/38m (-0.00%) | | 1:0/38m (0.00%) |
| Material/Profil cevi | Polipropilen / DN=250.0mm | | |

## N3




| Ime | | | |
|---|---|---|---|
| Stacionaža | JK-34 (obst.) | JK-35 (obst.) | JK-36 (obst.) |
| Kota terena | 247.38 | 247.37 | 247.37 |
| Kota nivelete | 245.98 | 245.97 | 245.97 |
| Globina nivelete | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| Globina jaška za novi teren | | | |
| Globina izkopa | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Dolžina odseka/Padec | 1:0/38m (-0.00%) | | 1:0/38m (0.00%) |
| Material/Profil cevi | Polipropilen / DN=200.0mm | | |

EVIDENTIRALE SPREMEMBE:

| DATUM | OPIS | POTROL | POSPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Slimna 117, 3270 Laško

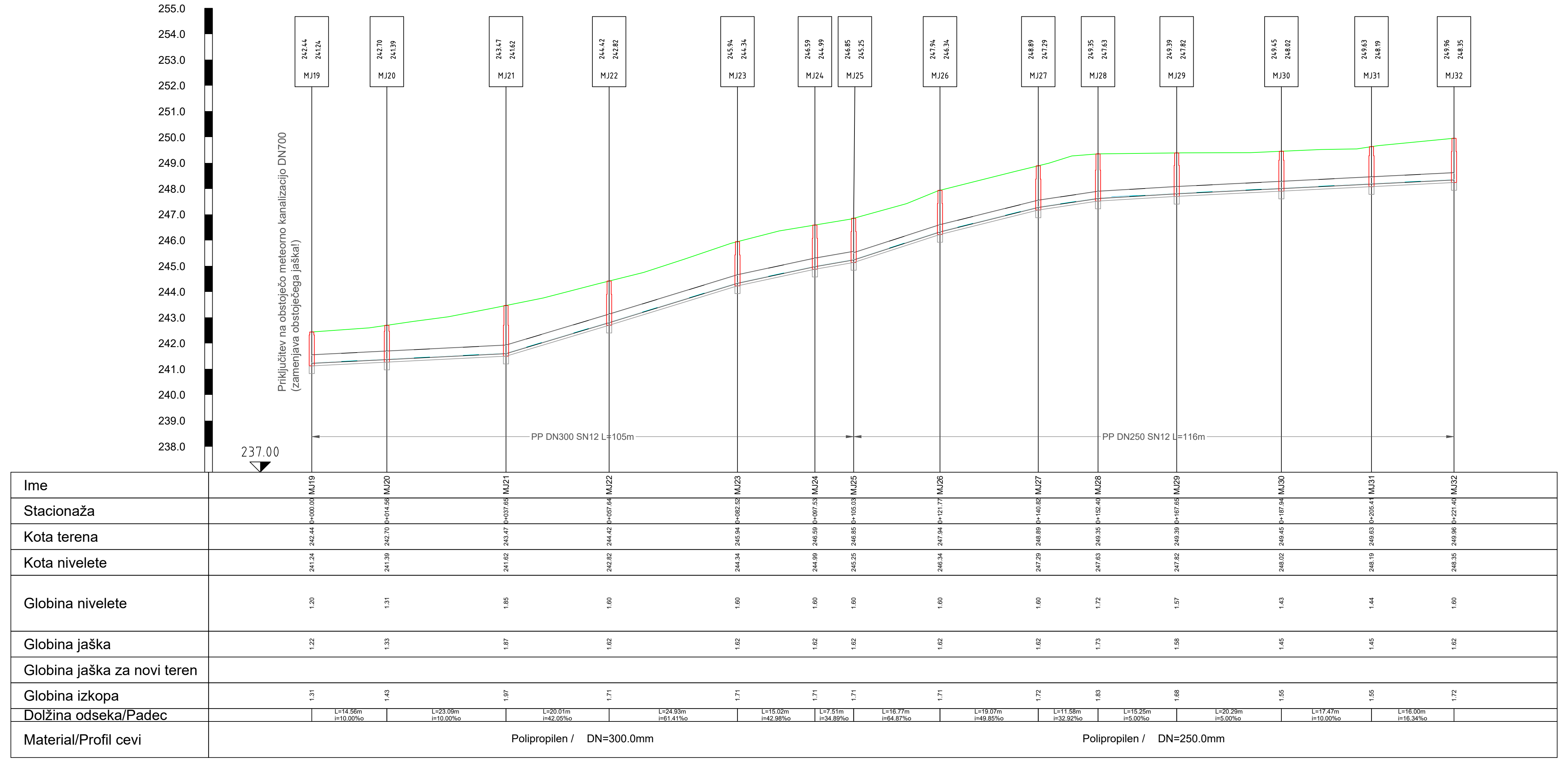
| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **vigradnja plučnika in obnova vodovoda na Gaščeki ulici v Celju** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VSEBINA PRAGA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA RISBE: | VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE (odsek MJ15 - MJ17 in odsek MJ15 - MJ18) |

| | | IZKAZ ZI | DATUM POTRDILA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| ODG. ZBORNIK PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ŠIGNELAVCI: | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. MAPPE: 2-22/2024-K-P | 1:500/100 | 2.6.7/3 |

M:1:500/100

N4




EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA RISBE: | VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE (odsek MJ19 - MJ32) |

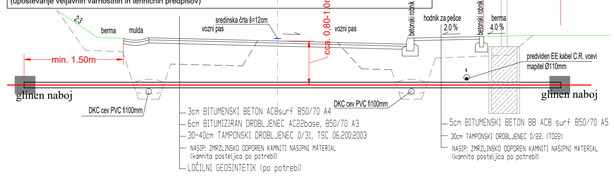
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | [signature] |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:500/100 | 2.6.7/4 |

## KRIŽANJE IN ZAŠČITA EE NN PODZEMNEGA VODA

PRED IZVEDBO OBVEZNA, ZAKOLIČBA VSEH EL. VODOV, PRI IZVEDBI PA STROKOVNI NADZOR IN MEHANSKA ZAŠČITA LE TEH, S STRANI UPRAVLJALCA EE NAPRAV.
(Dovoljena je le ročna izvedba izkopov v bližini el. podzemnih vodov in pod strok. nadzorom Elektra Celje!)

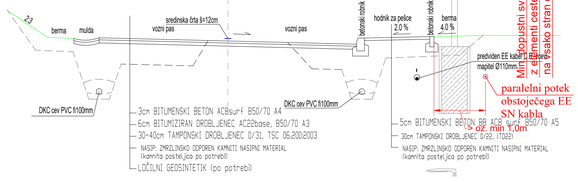
EL. podzemni vod, mehansko zaščiten z zaščitno cevjo (mapitel Ø160, Lmin=1.50m na vsako stran križanja)
Paralelni svetli razmik EE kabla in kanalizacije (voda) znaša >= 0.50m.
Vertikalni razmik EE kabla in kanalizacije (voda) naj znaša min 0.30m.
Odmik kanalizacije (predvidenega voda) od stojnega mesta nadzemnega SN el. omrežja naj znaša > 2m.
Doseg gradbenih strojev in njihovih delov v bližini tokovodnikov potrebno omejiti na razdaljo večjo od 3m.
(upoštevanje veljavnih varnostnih in tehničnih predpisov)




## KRIŽANJE IN ZAŠČITA EE NN PODZEMNEGA VODA

PRED IZVEDBO OBVEZNA, ZAKOLIČBA VSEH EL. VODOV, PRI IZVEDBI PA STROKOVNI NADZOR IN MEHANSKA ZAŠČITA LE TEH, S STRANI UPRAVLJALCA EE NAPRAV.
(Dovoljena je le ročna izvedba izkopov v bližini el. podzemnih vodov in pod strok. nadzorom Elektra Celje!)

Min. dopustni svetli razmik EE kabla in predvidenih vodov min. >= 0.50m od zunanjih robov vodov



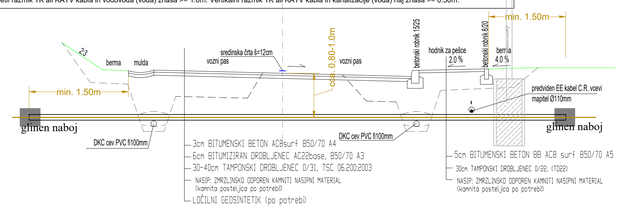

## KRIŽANJE IN ZAŠČITA TK PODZEMNEGA VODA in KATV KABLA

PRED PRIČETKOM DEL JE POTREBNO VSE TK INSTALACIJE NA TERENU ZAKOLIČITI! PO POTREBI MED IZVEDBO PPRESTAVITI IN USTREZNO ZAŠČITITI!!!

DELA V BLIŽINI TK VODOV JE POTREBNO IZVAJATI ROČNO, V PRISOTNOSTI IN NADZOROM PREDSTAVNIKA TELEKOM d.d. in UNIFIBER d.o.o.!

TK podzemni vod, mehansko zaščiten z zaščitno cevjo (mapitel Ø110, Lmin=1.50m izven ceste oz. krajnega površine za ureditev na vsako stran)

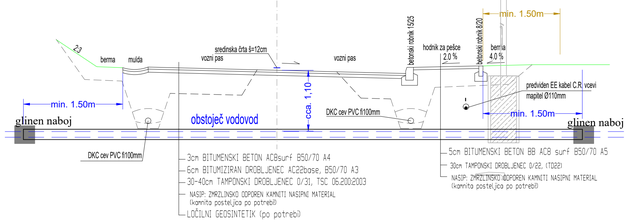
TK ali KATV podzemni vod, mehansko zaščiten z zaščitno cevjo (mapitel Ø110, Lmin=1.50m na vsako stran križanja predvidenega vodovoda oz. voda)
Paralelni svetli razmik TK ali KATV kabla in vodovoda (voda) znaša >= 1.0m. Vertikalni razmik TK ali KATV kabla in kanalizacije (voda) naj znaša >= 0.50m.




## KRIŽANJE IN ZAŠČITA VODOVODA

PRED ZAČETKOM GRADBENIH DEL JE POTREBNO PRI UPRAVLJALCU KOMUNALNIH VODOV (VOKA Celje j.p., d.o.o.) NAROČITI ZAKOLIČBO VODOVODNEGA OMREŽJA TER NADZOR NAD GRADNJO. DELA V BLIŽINI OBST. VODOVODNEGA OMREŽJA JE POTREBNO IZVAJATI Z ROČNIM IZKOPOM!

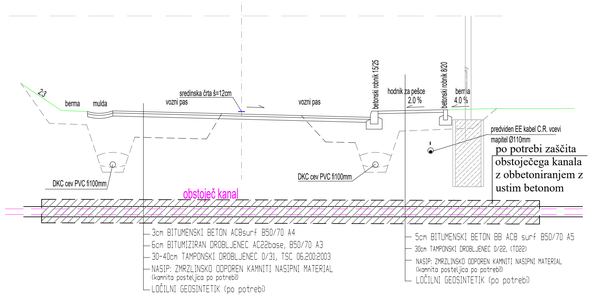
Vodovod, mehansko zaščiten z zaščitno cevjo:
(PVC >=<Ø200 SN4, Lmin=1.50m izven ceste oz. krajnega območja površine za ureditev na vsako stran)




## KRIŽANJE PREPUSTA/KANALA

PRED ZAČETKOM GRADBENIH DEL JE POTREBNO PRI UPRAVLJALCU KOMUNALNIH VODOV (VOKA Celje j.p., d.o.o.) NAROČITI ZAKOLIČBO KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA TER NADZOR NAD GRADNJO. DELA V BLIŽINI OBST. KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA JE POTREBNO IZVAJATI Z ROČNIM IZKOPOM!

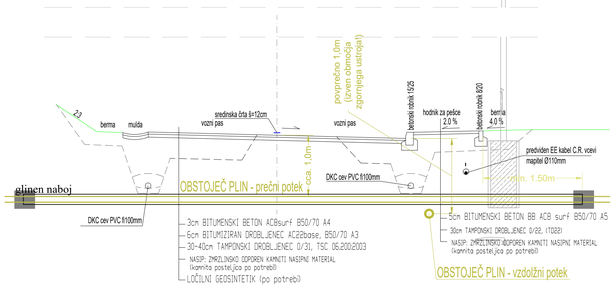
Zaščita kanal ali prepusta po potrebi, z obetoniranjem in podbetoniranje cevi iz betona C16/20 v debelini 5-10cm.




## KRIŽANJE S PLINOVODOM in PARALELNI POTEK

PRED ZAČETKOM GRADBENIH DEL JE POTREBNO PRI OPERATERJU PLINOVODA (Energetika Celje, j.p., d.o.o.) NAROČITI ZAKOLIČBO PLINOVODA TER NADZOR MED GRADNJO.
Dela v varovalnem pasu PLINOVODA (5m levo/desno od osi plinovoda) je potrebno izvajati ročno!

Križanje je potrebno izvesti v kotu 30-90 stopinjski izvedbi in mehanski zaščiti višje ležečega voda Plinovoda.
Paralelni svetli razmik PLINOVODA in proj. vodovoda znaša povprečno 0.80-2.90m.
Vertikalni svetli razmik PLINOVODA in proj. vodovoda naj znaša min 0.20m (za plinovode z del .talkom do vključno 5bar).
Vertikalni svetli razmik PLINOVODA in proj. vodovoda naj znaša min 0.50m (za plinovode z del .talkom do vključno 16bar).




OPOMBA: Z PREDVIDENO OBNOVO IN UREDITVIJO SO PREDVIDENI POSEGI V ZGORNJI USTROJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE CESTE OZ. DO GLOBINE NAJVEČ 0.70m.

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

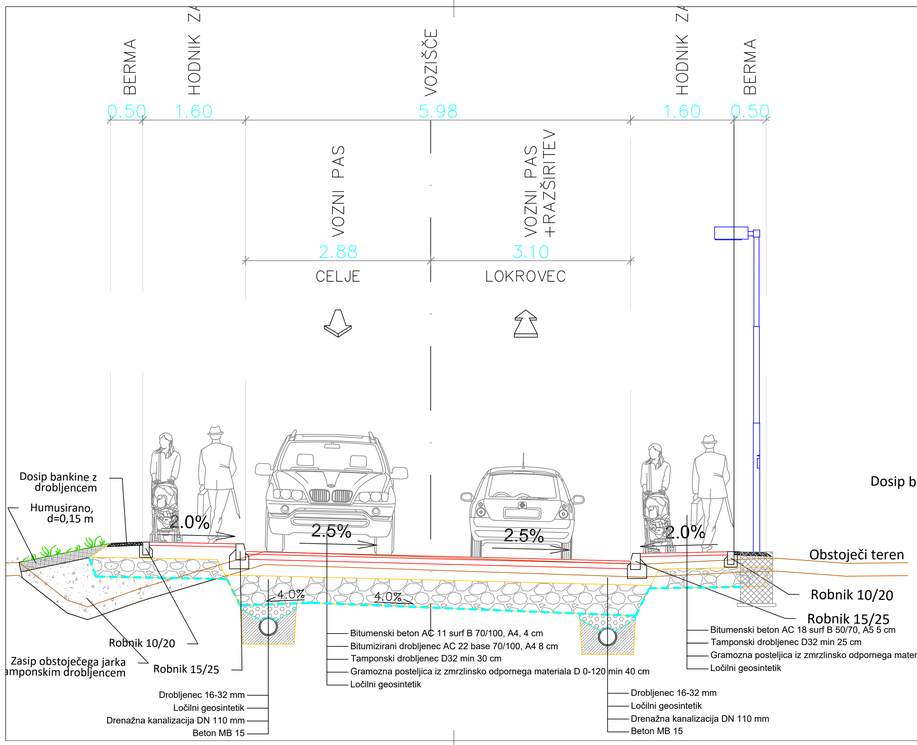
PROJEKTANT

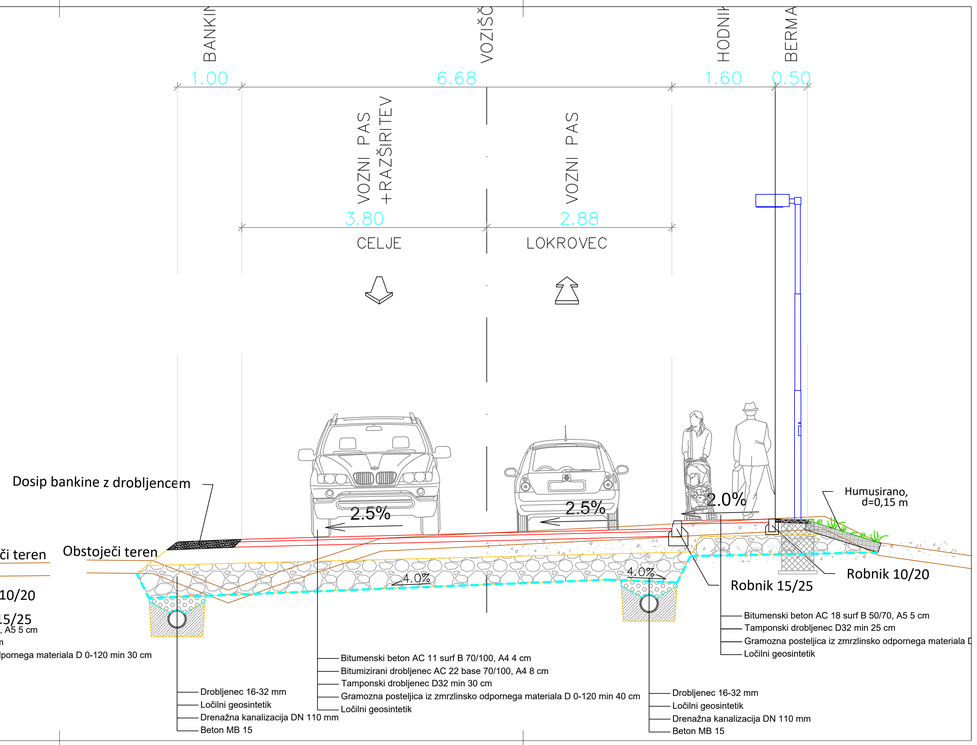
KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl zaščite in križanj pri ureditvi JP - karakteristični detajli |

| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: | 2-22/2024-K-P | 1:50 | 2.6.8 |




OPOMBA: Z PREDVIDENO OBNOVO IN UREDITVIJO SO PREDVIDENI POSEGI V ZGORNJI USTROJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE CESTE OZ. DO GLOBINE NAJVEČ 0.70m.

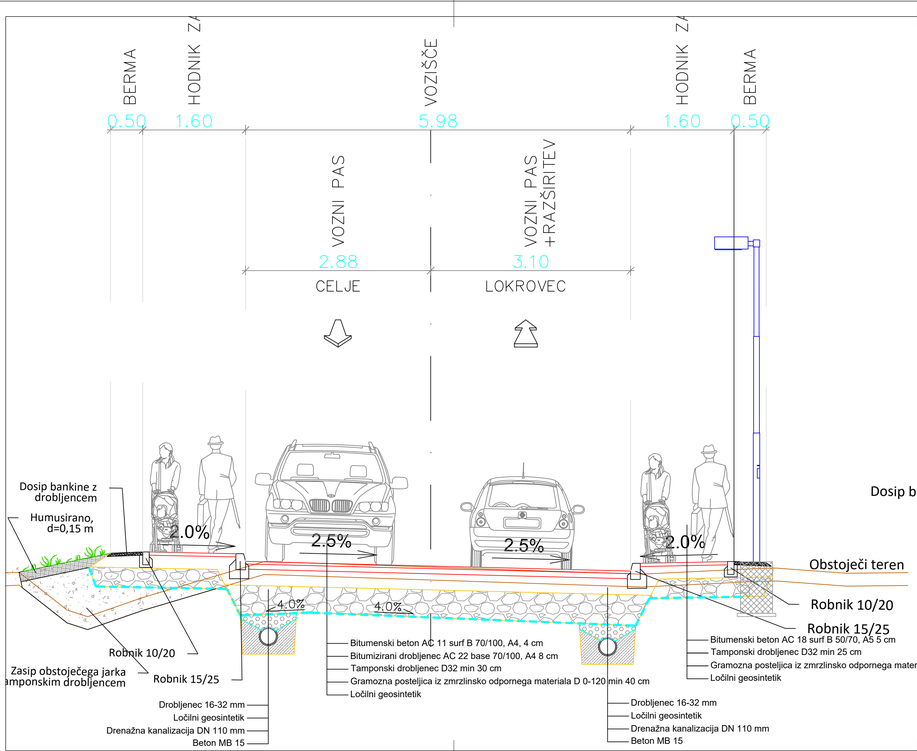
EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

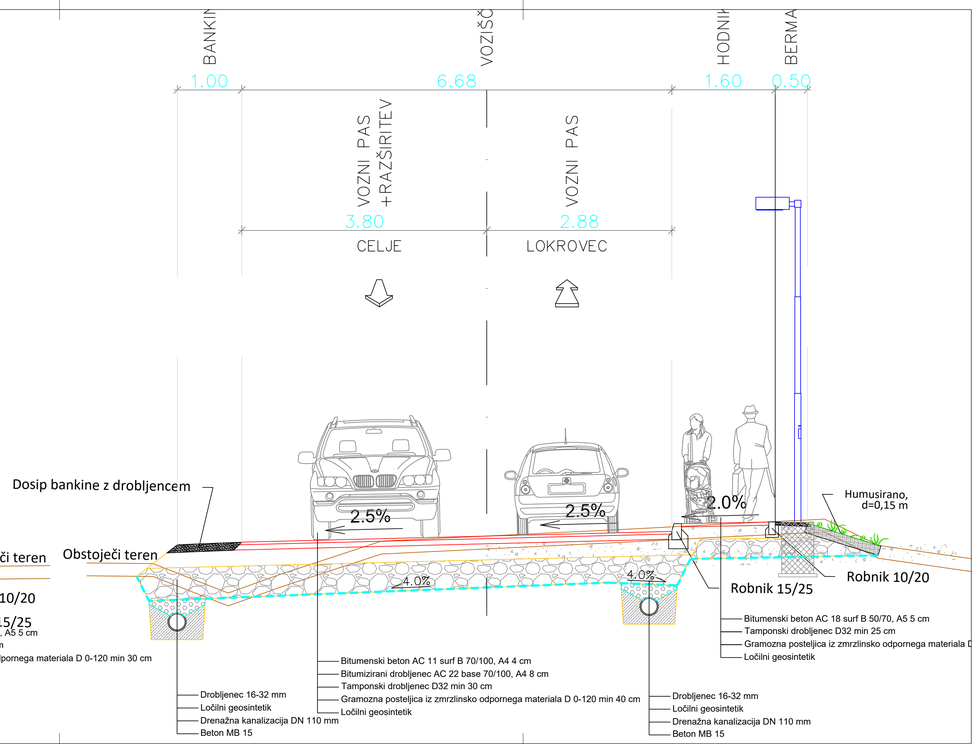
| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Karakteristični prečni prerez vozišča | | | | |
| | | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:30 | 2.6.9 | |


OPOMBA: Z PREDVIDENO OBNOVO IN UREDITVIJO SO PREDVIDENI POSEGI V ZGORNJI USTROJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE CESTE OZ. DO GLOBINE NAJVEČ 0.70m.

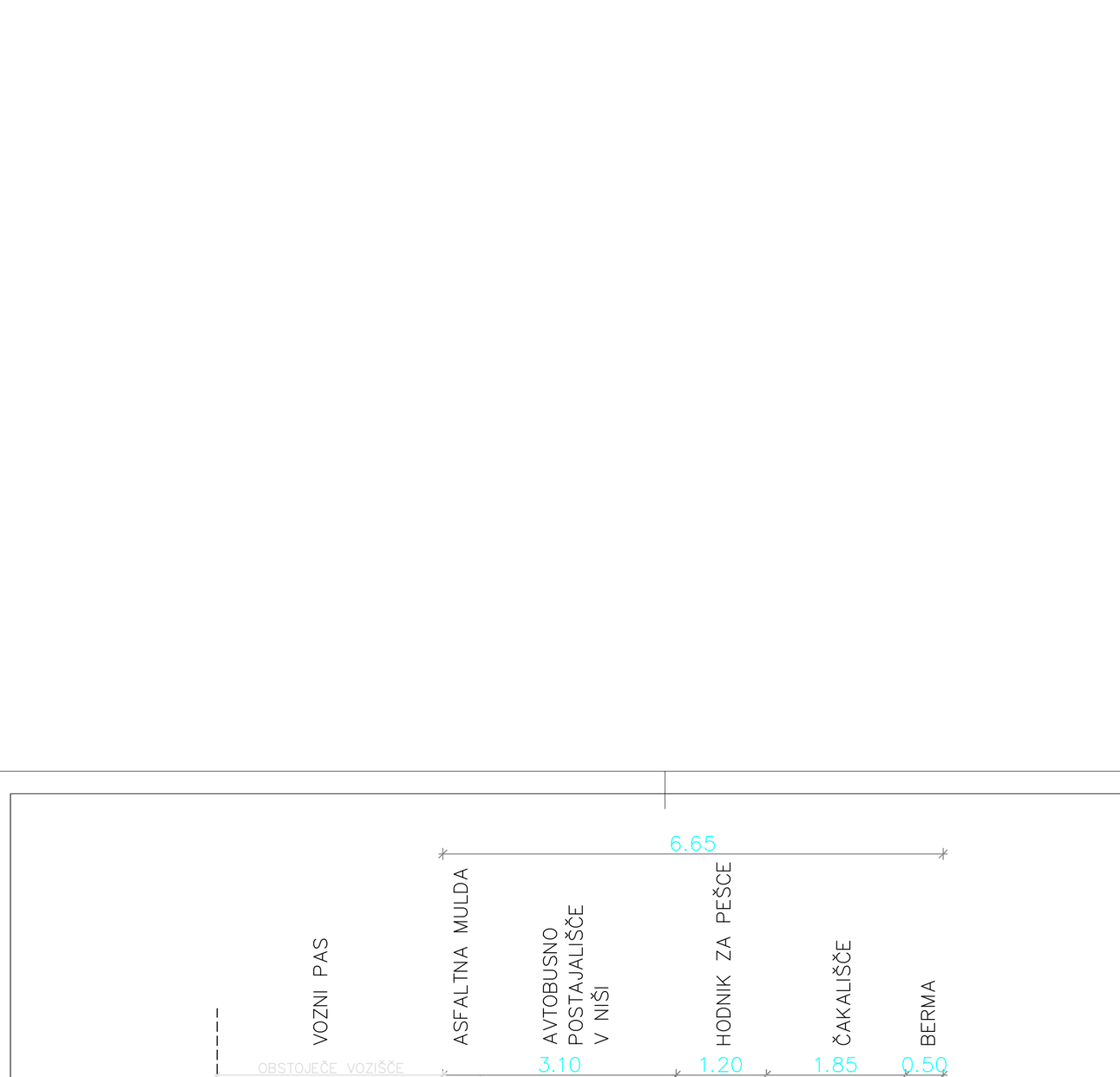
EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Karakteristični prečni prerez vozišča | | | | |
| | | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:30 | 2.6.9 | |




EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA PRIKAZA: | Karakteristični prečni prerez AP v odstavni niši |

| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:50 | 2.6.10 |

# DETAJL POLAGANJA CEVOVODA (karakteristični prečni prerez jarka)

IZKOP POD KOTOM NOTRANJEGA TRENJA ZEMLJINE, OZ. IZVESTI USTREZNO TEHNOLOGIJO VAROVANJA (RAZPIRANJE KANALA), GLEDE NA GEOMEHANSKE KARAKTERISTIKE TERENA (obvezen je nadzor geologa!)

PREČNI PROFIL KANALA :




ZGORNJI SLOJ: (asfaltna cesta, utrjena zemljina
"pod voziščem plast utrjenega tampona d=60cm (utrditev po plasteh do 98% SPP oz. Me2=100MPa, oz. podatkih upravljalca cestnega telesa")

izkopan, prebran material brez kamenja, utrjen po plasteh
do zbitosti raščenih tal, oz. nosilnosti Me2=80MPa (za vozišče:100MPa)

opozorilni trak "kanalizacija"

OBSIP CEVI 10+30cm (do višine 30cm nad temenom cevi, peščeni obsip 0-16mm ali ročno prebran, izkopan, neostrorobi material granulacije 0 - 16mm utrjen po plasteh, z lahkimi komprim. sredstvi do zbitosti 90% SPP, oz. Me2=50MPa (pod prom. površino-98%SPP, oz. Me2=80MPa) "v coni slabo nosilnih tal izvedba obsipa cevi (do polovice cevi) z pustim betonom"

meteorni kanali PP DN300 (ID=300mm) in DN250 (ID=250mm) SN12 i
vpadniki (povezava cestnih požiralnikov): PVC DN160 (ID=160mm) SN

POSTELJICA
- izravnalna-zrahljana plast (izravnalna-zrahljana plast (peščena podloga 4 - 8mm, deb. 10-12cm))
- utrjena temeljna plast-po potrebi! (dobavljen material granulacije 0- 32mm deb.10 cm,SPP=95%) deb. 10cm, SPP=90%),
"v coni slabo nosilnih tal izvedba sanacije temeljnih tal in posteljice z pustim betonom"

raščen teren (izravnan v niveleto +- 2cm)

V CONI SLABO NOSILNIH TAL SE IZVEDE SANACIJA TEMELJNIH TAL IN POSTELJICA TER OBSIP (PUSTI BETON!) PO NAVODILIH GEOLOGA!

Predpisane širine jarka skladno z SIST EN 1610:

| NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA (odvisno od zunanjega premera cevi OD) (OD+x v m) | | |
|---|---|---|
| | ß>60° | ß<60° |
| ≥225 | OD+0,40 | OD+0,40 |
| >225 - ≥350 | OD+0,50 | OD+0,40 |
| >350 - ≥700 | OD+0,70 | OD+0,40 |
| >700 - ≥1200 | OD+0,85 | OD+0,40 |
| >1200 | OD+1,00 | OD+0,40 |

| NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA (odvisno od globine jarka) | |
|---|---|
| globina (m) | širina (m) |
| < 1,00 | ni podano |
| ≥ 1,00 ≤ 1,75 | 0,80 |
| > 1,75 ≤ 4,00 | 0,90 |
| > 4,00 | 1,00 |

PRI IZVEDBI ZEMELJSKIH DEL, POSTELJICE, OBSIPA CEVI IN ZASIPA JARKA UPOŠTEVATI STANDARD SIST EN1610 oz. SE NAJ PO POTREBI, GLEDE NA UGOTOVLJENE KARAKTERISTIKE OB IZVEDBI VKLJUČI POOBLAŠČENEGA GEOLOGA!

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl polaganja cevovoda – meteorni kanal (karakteristični prikaz) |

| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:25 | 2.6.11 | |

## KRIŽANJE Z SN in NN EL. PODZEMNIM VODOM

PRED IZVEDBO OBVEZNA, ZAKOLIČBA VSEH EL. VODOV, PRI IZVEDBI PA STROKOVNI NADZOR IN MEHANSKA ZAŠČITA LE TEH, S STRANI UPRAVLJALCA EE NAPRAV. (Dovoljena je le ročna izvedba izkopov v bližini el. podzemnih vodov in pod strok. nadzorom Elektra Celje!)
Pri izvedbi del v bližini EE kablov je potrebno upoštevati projektne pogoje Elektro Celje d.d.




## DETAJL PARALELNEGA PRIBLIŽEVANJA ELEKTRIČNEM PODZEMNEM KABLU

PRED IZVEDBO OBVEZNA, ZAKOLIČBA VSEH EL. VODOV, PRI IZVEDBI PA STROKOVNI NADZOR IN MEHANSKA ZAŠČITA LE TEH, S STRANI UPRAVLJALCA EE NAPRAV. (Dovoljena je le ročna izvedba izkopov v bližini el. podzemnih vodov in pod strok. nadzorom Elektra Celje!)
Pri izvedbi del v bližini EE kablov je potrebno upoštevati projektne pogoje Elektro Celje d.d.




## KRIŽANJE Z KATV-KKS PODZEMNIM VODOM

PRED IZVEDBO JE OBVEZNA, ZAKOLIČBA VSEH ODKRITIH KABLOV KABELSKE TV, PRI IZVEDBI PA STROKOVNI NADZOR IN MAHANSKA ZAŠČITA LE TEH, S STRANI UPRAVLJALCA VODOV




## KRIŽANJE Z VODOVODOM

PRED ZAČETKOM GRADBENIH DEL JE POTREBNO PRI UPRAVLJALCU KOMUNALNIH VODOV (VO–KA Celje) NAROČITI ZAKOLIČBO VODOVODNEGA OMREŽJA TER NADZOR NAD GRADNJO.
Dela v bližini obst. vodovodnega omrežja je potrebno izvajati z ročnim izkopom!




## KRIŽANJE Z TK PODZEMNIM VODOM

PRED PRIČETKOM DEL JE POTREBNO VSE TK INSTALACIJE NA TERENU ZAKOLIČITI, PO POTREBI PRESTAVITI IN USTREZNO ZAŠČITITI !!!




## KRIŽANJE Z OBST. KANALIZACIJO

PRED ZAČETKOM GRADBENIH DEL JE POTREBNO PRI UPRAVLJALCU KOMUNALNIH VODOV (VO–KA Celje) NAROČITI ZAKOLIČBO KOMUNALNEGA OMREŽJA IN NADZOR NAD NJIMI. Dela v bližini obst. kom. omrežja je potrebno izvajati z ročnim izkopom!




## KRIŽANJE S CESTNIMI PREPUSTI




## PREČKANJE ASFALTNE CESTE (s prekopom!)




## KRIŽANJE S PLINOVODOM in PARALELNI POTEK

PRED ZAČETKOM GRADBENIH DEL JE POTREBNO PRI OPERATERJU PLINOVODA (Energetika Celje, j.p., d.o.o.) NAROČITI ZAKOLIČBO PLINOVODA TER NADZOR NAD GRADNJO.
Dela v varovalnem pasu PLINOVODA (5m levo/desno od osi plinovoda) je potrebno izvajati ročno!

VAROVANJE IZKOPA/in OBSTOJEČEGA PLINOVODA (po zakoličbi in dogovoru z upravljalcem plina na licu mesta!) (JEKLEN OPAŽ Z RAZPORAMI)



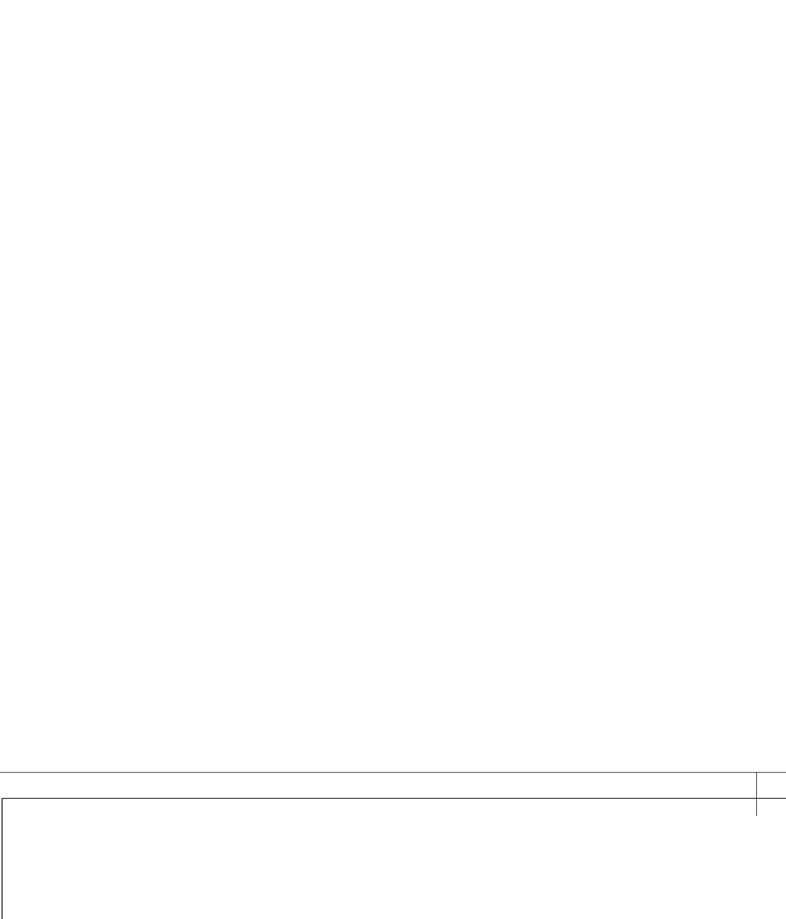

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl zaščite in križanj meteornega kanal z obstoječimi vodi | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:33 | 2.6.12 |







## DETAJL CESTNE GRBINE (ploščad trapezne oblike)

IZVEDBA:
- pravokotno preko cele širine vozišča,
- zagotoviti ustrezno odvodnjavanje,
- zagotoviti razpoznavnost,
- vertikalna prometna signalizacija za označitev naprave se praviloma ne uporablja,
- osvetlitev je obvezna.

PODROČJE UPORABE:
- 50 km/h V85 70 km/h (na odseku),
- P 600 EOV/konično uro,
- Š >8.5 m,
- na ravnih odsekih in niveleta sabs 8 %,
- uporabno v kombinaciji s prehodom za pešce in kolesarje.

DIMENZIONIRANJE:
- Vž= 50 km/h, Vprev=30km/h,
- Vž-Vprev<=25km/h (1.pogoj)
- 18<=Vprev<=40km/h (2.pogoj)
- H=0.12m (višina robnika)
- k(m)=19.20/(47-Vprev)=1.13=1.20m

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl trapezne ploščadi za umirjanje prometa | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:50 | 2.6.13 |

## CESTNI POŽIRALNIK Z LTŽ REŠETKO in VTOK POD ROBNIKOM (vpadni jašek)

PREREZ




PREREZ




TLORIS




TLORIS




## CESTNI POŽIRALNIK Z LTŽ REŠETKO OB ROBNIKU (vpadni jašek)

PREREZ




TLORIS



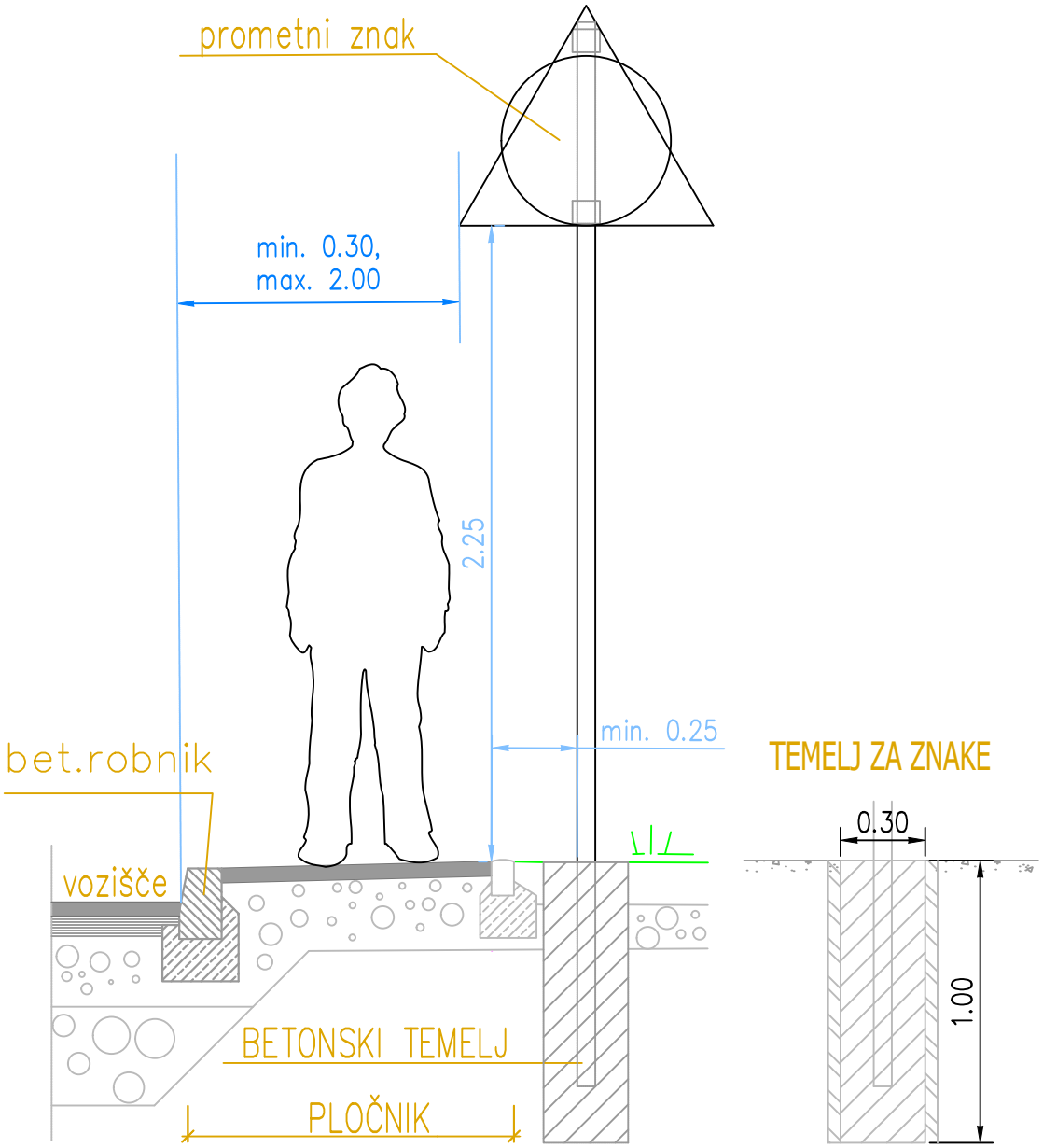

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl peskolova – cestnega požiralnika | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:25 | 2.6.14 | |




EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikaz |
| VSEBINA RISBE: | Detajl postavitve vertikalne prometne signalizacije |

| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATUM: avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: |
| ŠT. PROJEKTA: 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:25 | 2.6.15 |

DETAJL PREHODNE RAMPE ZA PREHOD FUNKCIONALNO OVIRANIH OSEB:

tloris:




rez I-I:




rez II.-II.:




DETAJL VGRADNJE BETONSKEGA ROBNIKA




EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

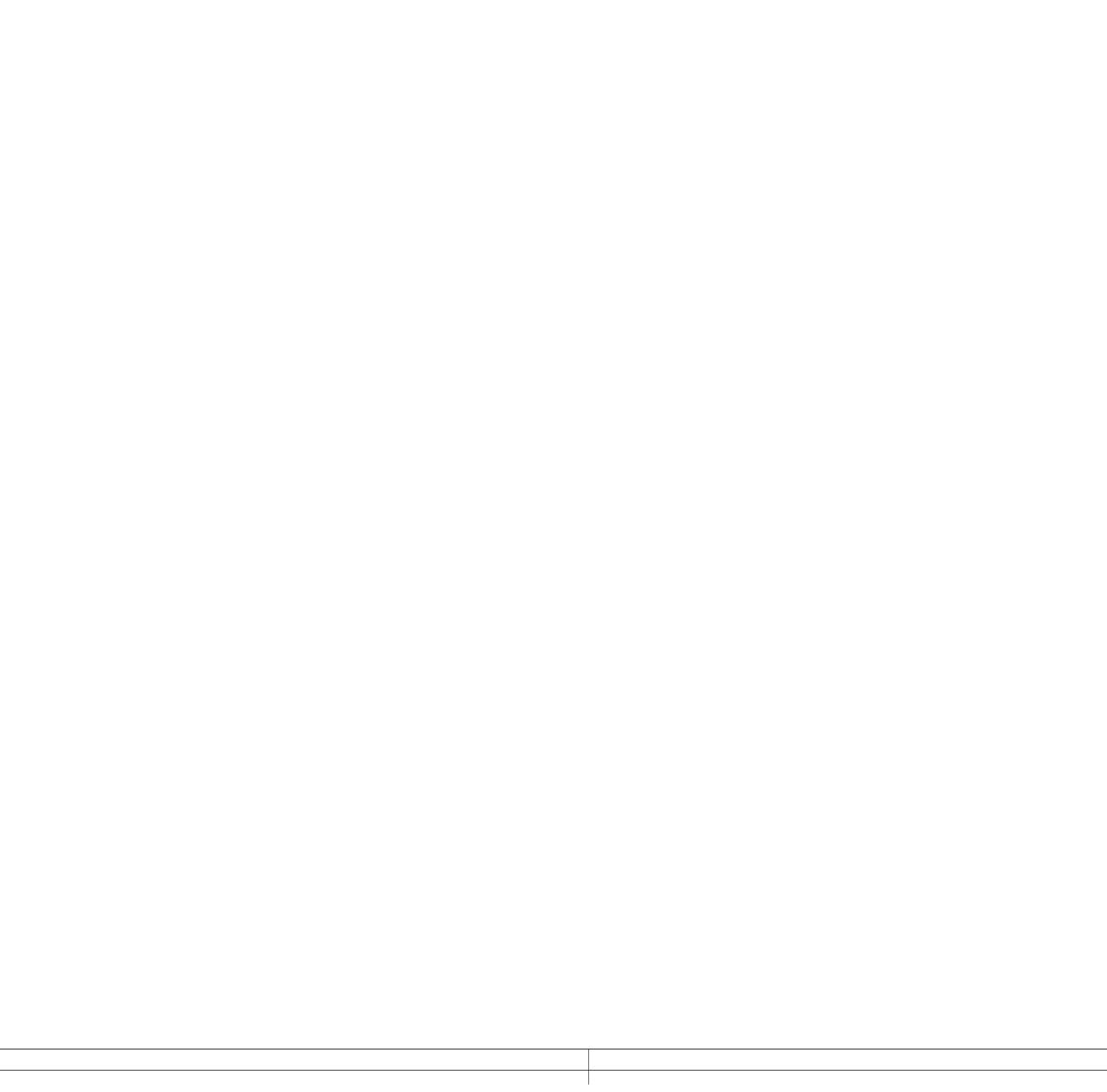
| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl prehodne rampe za prehod funkcionalno oviranih oseb in vgradnje betonskega robnika | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:30 | 2.6.16 | |

Postavitev taktilnih oznak za slepe in slabovidne na prehodu za pešce




ČEPKASTE TAKTILNE OZNAKE
(skladno s SIST 1186:2016)

③ VODILNE OZNAKE ČEZ VOZIŠČE – HLADNO BRIZGANA STRUKTURNA PLASTIKA
(skladno s SIST 1186:2016)
3 x 3 cm (širina linij), razmak med linijami 3 cm, višina označbe 4–5 mm
(uporaba na območjih kompleksnih križišč, v krožiščih ter čez prehode, kjer poteka vodilna pot za slepe in slabovidne določena v občinskem strateškem načrtu vodenja)

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

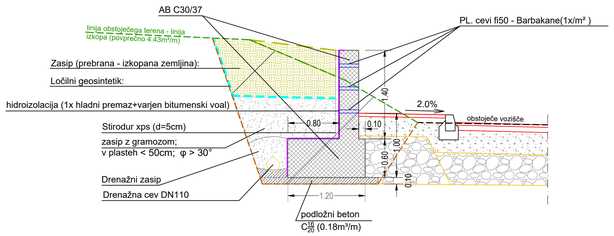
PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

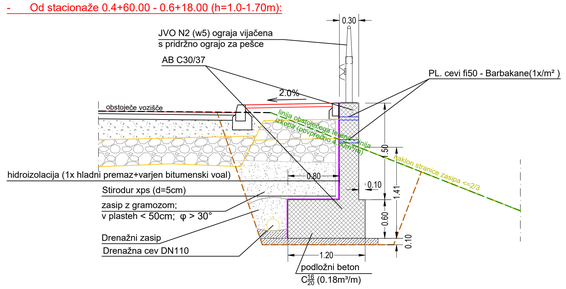
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** | | | |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje | | | |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI | | | |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi | | | |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl taktilne oznake | | | |
| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |
| DATUM: | avgust 2025 | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:33 | 2.6.17 |

# DETAJL AB zidu - karakteristični prečni profil

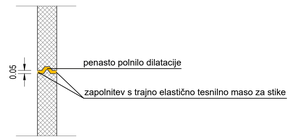
- Od stacionaže 0.3+47.00 - 0.3+85.00 (1.0-1.50m):




- Od stacionaže 0.4+60.00 - 0.6+18.00 (h=1.0-1.70m):




Detajl dilatacije:



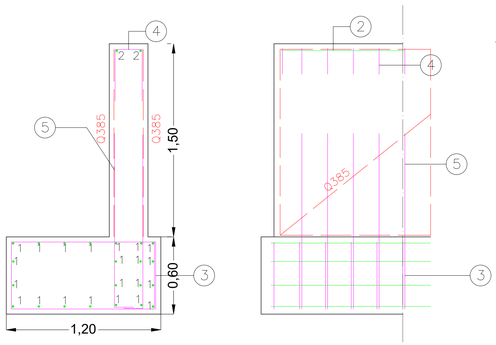

Izvedba dilatacije na vsako drugo kampado ali 8m!

OPOMBA: IZVEDBA AB ZIDU PO KAMPADAH OZ. SEGMENTIH!

IZVEDBA TEMELJA ZIDU V KOMPAKTNI NOSILNI ZEMLJINI IN NA GLOBINI MIN. 1.0m POD LINIJO OBSTOJEČEGA TERENA oz. ZMRZOVANJA!

PRI IZVEDBI JE OBVEZNO SODELOVANJE in NADZOR POOBLAŠČENEGA GEOLOGA!

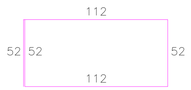
## ARMATURA AB PODPORNEGA ZIDU/m1 za H=1.50m




SPECIFIKACIJA ARMATURE/m1:

1 ø12cm, L=1.30m, 20 kom.

2 ø12/20cm, l=3.80m, 6 kom.




4 ø12/20cm, l=1.01m, 6 kom.




5 ø12/20cm, l=1.50m, 6 kom.




SKUPNI ARMATURNI IZVLEČEK AB PODPORNEGA ZIDU/m

| POZ | fi (mm) | L(m) | kom | $L_{sk}$ (m) | G (kg/m) | $G_{sk}$ (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | 1,30 | 20 | 26,00 | 0,920 | 23,92 |
| 2 | 12 | 1,30 | 2 | 2,60 | 0,920 | 2,39 |
| 3 | 12 | 3,80 | 6 | 22,80 | 0,920 | 20,98 |
| 4 | 12 | 1,01 | 6 | 6,06 | 0,920 | 5,58 |
| 5 | 12 | 1,50 | 6 | 9,00 | 0,920 | 8,28 |
| | | | skupaj do fi12 (fi<=12) | | | 61,14 |
| | | | skupaj nad fi12 | | | 0,00 |

SPECIFIKACIJA MREŽNE ARMATURE ZIDU/m1

| Oznaka | kom | masa/kom (kg) | Skupna masa (kg) |
|---|---|---|---|
| Q385 | 0,15 | 78,82 | 11,82 |
| | | **skupaj:** | **11,82** |

EVIDENTIRANJE SPREMEMB:

| DATUM | OPIS | POTRDIL | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |

PROJEKTANT

KOSTANJ-PROJEKT
Uroš Kostanjšek s.p.
Strmca 117, 3270 Laško

| | |
|---|---|
| NAZIV OBJEKTA: | **»Izgradnja pločnika in obnova vodovoda na Gasilski ulici v Celju«** |
| INVESTITOR: | MESTNA OBČINA CELJE, Trg celjskih knezov 9 , 3000 Celje |
| VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: | PZI |
| VRSTA PRIKAZA: | Tehnični prikazi |
| VSEBINA PRIKAZA: | Detajl AB zidu |

| | | IDENT. ŠT.: | DATUM PODPISA: | PODPIS: |
|---|---|---|---|---|
| ODG. OSEBA PROJEKTANTA: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| ODG. PROJEKTANT: | Uroš Kostanjšek, dipl.inž.grad. | IZS G-3348 | 01.08.2025 | |
| SODELAVCI: | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATUM: | avgust 2025 | | MERILO: | ŠT. RISBE: | |
| ŠT. PROJEKTA: | 22/2024-K-P | ŠT. NAČRTA: 2-22/2024-K-P | 1:40 | 2.6.18 | |